

OP.K.BP.074.1.88.2026



UCHWAŁA NR

RADY MIASTA WŁOCŁAWEK

z dnia 2026 r.

Wydział Organizacyjno - Prawny i Kadr
Biuro Prawne
14. 07. 2026
Data wpl. Nr

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Włocławek

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 40 ust. 3, ust. 8 i ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889, z 2026 r. poz. 815)

uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXV/91/2013 Rady Miasta Włocławek z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Włocławek, zmienionej uchwałami Rady Miasta Włocławek: Nr XXI/71/2016 z dnia 23 czerwca 2016 r., Nr XVII/186/2019 z dnia 16 grudnia 2019 r., Nr XXIII/82/2020 z dnia 9 czerwca 2020 r., Nr XXX/9/2021 z dnia 2 marca 2021 r., Nr XXXI/35/2021 z dnia 30 marca 2021 r., Nr XXXIV/64/2021 z dnia 25 maja 2021 r., Nr XXXVII/104/2021 z dnia 31 sierpnia 2021 r., Nr VI/54/2024 z dnia 16 lipca 2024 r. oraz Nr XVII/44/2025 z dnia 29 kwietnia 2025 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2013 r. poz. 2752, z 2016 r. poz. 2278, z 2019 r. poz. 7299, z 2020 r. poz. 3084, z 2021 r. poz. 1195, poz. 1905, poz. 2820, poz. 4424, z 2024 r. poz. 4481, z 2025 r. poz. 2453), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) prowadzenia robót w pasie drogowym;”,

b) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;”,

c) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam;”,

2) uchyla się § 2a;

3) uchyla się § 2b;

4) uchyla się § 2d;

5) załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Sprawdzone i podpisane przez
RADCA PRAWNY

mgr Anna Kaciewska
Tr/W/186

15.07.2026

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt uchwały ma na celu dostosowanie przepisów prawa miejscowego do obowiązujących przepisów ustawowych. Zmiany wynikają przede wszystkim z konieczności ujednolicenia terminologii z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w tym uwzględnienia nowelizacji wprowadzonej art. 29 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw, która nakłada obowiązek dostosowania uchwał rad gmin w terminie do dnia 20 września 2026 r.

W § 1 uchwały dostosowano nazewnictwo poszczególnych rodzajów zajęcia pasa drogowego do aktualnego brzmienia art. 40 ust. 2 ustawy o drogach publicznych. Nowe brzmienie § 1 pkt 1 uchwały („prowadzenia robót w pasie drogowym”) odpowiada znowelizowanej treści art. 40 ust. 2 pkt 1 ustawy, co eliminuje dotychczasowe powtórzenie zastrzeżenia, które wynika już z art. 40 ust. 1. Z kolei w pkt 2 i 3 dotychczasowe sformułowania dotyczące „urządzeń infrastruktury technicznej” oraz „obiektów budowlanych” zastąpiono definicjami ustawowymi, wprowadzając pojęcia: „liniowe urządzenia obce” oraz „urządzenia obce inne niż liniowe”. Pozwoli to na uniknięcie wątpliwości interpretacyjnych przy wydawaniu decyzji administracyjnych.

Niniejsza uchwała przewiduje również uchylenie § 2a, § 2b oraz § 2d. Przepisy te określały dotychczas odrębne stawki za zajęcie pasa drogowego pod ogródki gastronomiczne, stanowiska postojowe, punkty ładowania pojazdów elektrycznych oraz pod imprezy promujące miasto. Ponieważ wszystkie te stawki zostały przeniesione i ujęte w nowej strukturze załącznika tabelarycznego, pozostawienie dotychczasowych przepisów w tekście głównym uchwały prowadziłoby do zbędnego powtórzenia tych samych regulacji w jednym akcie prawnym. Skupienie wszystkich stawek w jednym dokumencie zapewni większą czytelność uchwały.

Ponadto w załączniku do uchwały wprowadzono następujące zmiany:

1. Zastąpiono określenie „chodnik” pojęciem „droga dla pieszych”, co stanowi dostosowanie do obecnej nomenklatury ustawy o drogach publicznych.
2. Wprowadzono podział stawek za zajęcie jezdni do 50% oraz powyżej 50% jej szerokości, co pozwoli na różnicowanie opłat w zależności od stopnia zajęcia jezdni i ograniczenia płynności ruchu.
3. Podział geograficzny miasta oparty na dotychczasowym opisie zastąpiono odwołaniem do granic Specjalnej Strefy Rewitalizacji Miasta Włocławek, co ujednolici akty prawa miejscowego z Gminnym Programem Rewitalizacji.
4. Zmodyfikowano układ i kolejność kolumn w tabeli załącznika, co uprości procedurę naliczania opłat przez organ zarządzający drogą.

Mając na uwadze potrzebę zapewnienia zgodności prawa miejscowego z przepisami ustawowymi, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

PREZYDENT MIASTA
Krzysztof Kukucki

KIEROWNIK REFERATU
Paweł Zyżelewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Monika Jabłońska

SKARBNIK MIASTA
Anna Wesolowska