

**UCHWAŁA NR XXV/113/2025
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia 28 października 2025 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pani [imię] [nazwisko] na działalność Prezydenta Miasta
Włocławek**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 229 pkt 3, art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, z 2025 r. poz. 769)

uchwała się, co następuje:

- § 1. Uznać skargę Pani [imię] [nazwisko] na działalność Prezydenta Miasta Włocławek za bezzasadną z przyczyn określonych w uzasadnieniu uchwały.
- § 2. Zobowiązać Przewodniczącą Rady Miasta Włocławek do udzielenia odpowiedzi stronie skarżącej i przekazania treści uchwały wraz z uzasadnieniem oraz pouczeniem o treści art. 239 kpa.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**Przewodnicząca
Rady Miasta**
[Signature]
Ewa Szczepańska

UZASADNIENIE

Podczas obrad w dniu 20 października 2025 roku, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rozpatrzyła skargę Pani I.G. na działalność Prezydenta Miasta Włocławek przekazaną do Rady Miasta Włocławek zgodnie z właściwością przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego.

Strona skarżąca zarzuca Urzędowi Miasta Włocławek nierzetelne ustalenia dotyczące stanu technicznego placu manewrowego przy ulicy Duninowskiej we Włocławku.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała się z dokumentacją skargową, zawierającą dołączone przez skarżącą zdjęcia oraz wyjaśnienia Prezydenta z dnia 07 października 2025 roku. Ponadto, Przewodniczący Komisji wraz z dyrektorem Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Włocławek odbył wizję lokalną na miejscu wskazanym w skardze. Dokonując szczegółowej analizy przypadku ustalono co następuje:

Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Włocławek w dniach od 09.07.2025 r. do 15.07.2025 r. przeprowadził kompleksową kontrolę w/w OSK, w wyniku której nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie posiadanej infrastruktury. Oznacza to, że plac manewrowy spełnia wymagania wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U.2023 r., poz.2659 z późn.zm.).


Zatem ma nawierzchnię asfaltową, betonową lub kostkową, jest wyłączony z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe, umożliwia, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym, z wyjątkiem ruszania na wzniesieniu, odpowiednio do zakresu prowadzonego szkolenia.

Na uwagę zasługuje fakt, że zdjęcia dołączone do skargi nie dotyczą placu manewrowego, wykorzystywanego do szkolenia kandydatów na kierowców, przez Ośrodek Szkolenia Kierowców wskazany w dokumentacji skargowej lecz przedstawiają drogę dojazdową do tego placu oraz pobliskie otoczenie, które nie wchodzi w skład kontrolowanej infrastruktury OSK i tym samym nie podlega kontroli.

W toku dyskusji dyrektor Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Włocławek zapewnił, że nadzór nad działalnością Ośrodków Szkolenia Kierowców jest realizowany na bieżąco, na bardzo wysokim poziomie, przez wykwalifikowaną kadrę pracowników tj. przez pracownika zajmującego się do sprawami ośrodków szkolenia kierowców i instruktorów nauki jazdy a także pracownika posiadającego uprawnienia instruktora nauki jazdy oraz uprawnienia do egzaminowania kandydatów na kierowców. Wyjaśnił, że osoby wchodzące w skład zespołu kontrolnego posiadają odpowiednią wiedzę merytoryczną oraz praktyczną w wymaganym zakresie, co gwarantuje sumienną i rzetelną realizację obowiązku nadzoru, w zakresie zgodności prowadzenia szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami, w ramach którego prowadzona jest kontrola OSK.

Zatem, po dokonaniu analizy zgromadzonego materiału skargowego i zapoznaniu się z wyjaśnieniami stron, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji stwierdziła, iż, nie ma dowodów, które mogłyby świadczyć o zasadności wniesionej skargi.

W świetle powyższego, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zarekomendowała Radzie Miasta podjęcie uchwały w brzmieniu określonym w przedłożonym stanowisku.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA

Ewa Szczepanińska