# UCHWAŁA NR XIV/4/2025 RADY MIASTA WŁOCŁAWEK z dnia 20 stycznia 2025 r.

w sprawie powierzenia Powiatowi Włocławskiemu organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 12 pkt. 8a oraz art. 92 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2024 r. poz. 107, 1907 ) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U z 2023 r. poz.2778,
oraz z 2024 r. poz. 1853)

uchwala się, co następuje:

§ 1.Powierza się Powiatowi Włocławskiemu wykonywanie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych przebiegających jednocześnie na obszarze Miasta Włocławek oraz Powiatu Włocławskiego.

§ 2.Szczegółowe warunki powierzenia zadania, o którym mowa w § 1 zostaną określone
w porozumieniu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta Ewa Szczepańska

## Uzasadnienie

W związku z planami Powiatu Włocławskiego w zakresie uruchomienia nowych linii autobusowych relacji : Włocławek – Łagiewniki – Kowal – Krzewent – Baruchowo – Grabkowo – Łagiewniki – Pińczata – Włocławek; Włocławek – Smólsk – Guźlin – Brześć Kujawski – Kazanie – Lubraniec; Włocławek – Wieniec – Brześć Kujawski - Kąkowa Wola – Dąbie Kujawskie – Lubraniec; Włocławek – Szpetal Górny -Kulin – Fabianki – Włocławek – Kruszyn - Świętosław - Śmiłowice- Wilkowice – Kuźnice – Kruszyn – Włocławek, Starosta Włocławski wystąpił o rozszerzenie zakresu powierzenia organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich Powiatowi Włocławskiemu przez Miasto Włocławek na wskazanych liniach, w części odpowiadającej przebiegowi
tych linii na terenie Miasta.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U z 2023 r, poz. 2778) możliwe jest zawarcie porozumienia pomiędzy miastem na prawach powiatu a powiatem, wówczas powiat będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej
w powiatowych przewozach pasażerskich.