

UCHWAŁA NR _____
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia _____ 2020 r.

**w sprawie przyjęcia Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania
na obszarze miasta Włocławek**

Na podstawie art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2020 r. poz. 908) oraz art. 18 ust. 2 pkt. 6 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2020 r. poz. 713) uchwala się, co następuje:

§1. Przyjmuje się „Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na obszarze miasta Włocławek”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§3. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

Przewodnicząca
Radca Prawny
RADCA PRAWNY
mgr Aneta Kaniewska
Tr 7/W/ - 186
02.06.2020.

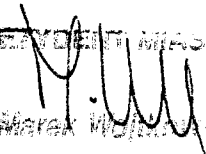
UZASADNIENIE

W następstwie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2020 r. poz. 908), a w szczególności art. 60 ustawy, gminy o określonej wielkości zobowiązane są do stworzenia odpowiedniej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Według danych na koniec 2018 r. liczba mieszkańców wynosiła 104 033¹ osoby, zaś liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych to 67 515², co daje 648 pojazdów samochodowych przypadających na 1 000 mieszkańców. Zatem zgodnie z ustawą Włocławek należy do gmin o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000 osób, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1 000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych. W związku z tym minimalna liczba punktów ładowania wymagana do zainstalowania do dnia 31 grudnia 2020 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zlokalizowanych w gminie wynosi 60 sztuk.

Prezydent Miasta Włocławek sporządził wymagany ustawą raport dotyczący punktów ładowania na obszarze gminy zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania. Stwierdzając niedostateczną liczbę punktów ładowania, Prezydent Miasta Włocławek sporządził do 15 marca 2020 r. i poddał od 24 lutego 2020 r. 21-dniowym konsultacjom społecznym – zgodnie z art. 62 ust. 3 ustawy – Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania zawierający liczbę i lokalizacje planowanych ogólnodostępnych stacji ładowania z liczbą planowanych do zainstalowania w nich punktów ładowania, z uwzględnieniem mocy każdego z tych punktów oraz proponowany harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania. Projekt „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na obszarze miasta Włocławek”, zgodnie z art. 62 ust. 4 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Prezydent Miasta Włocławek przekazał operatorowi systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, na obszarze działania którego planowane jest rozmieszczenie ogólnodostępnych stacji ładowania, w celu uzgodnienia

Operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego w piśmie o znaku EOP-MR-000016-2020 z dnia 21 maja 2020 r. uzgodnił projekt Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, który zostaje przedłożony Radzie Miasta Włocławek celem jego ustawowego przyjęcia na podstawie art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2020 r. poz. 908).


Na podstawie pisma o znaku EOP-MR-000016-2020 z dnia 21 maja 2020 r. nadanego przez ENERGA-OPERATOR SA, zastrzega się, że minimalne cele wyznaczone w ustawie nie zostaną osiągnięte do końca 2020 r.

PREZYDENT MIASTA

Marek Wójcik

¹ „Rejestr mieszkańców miasta Włocławek”.

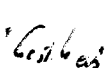
² Wydział Komunikacji UM Włocławek, 31 grudnia 2018 r..

DYREKTOR WYDZIAŁU


Paweł Zaleski

ZASTĘPCA PREZYDENTA


Paweł Zaleski



Załącznik nr 1

do Uchwały Nr Rady Miasta Włocławek z dnia
w sprawie przyjęcia planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania
na obszarze miasta Włocławek

**PLAN BUDOWY
OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWANIA
NA OBSZARZE MIASTA WŁOCŁAWEK**

W następstwie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124, 1495, 1527, 1716, z 2020 r. poz. 284 z póź. zm.) zwanej w dalszej części dokumentu „ustawą”, w szczególności art. 60 ustawy, gminy o określonej wielkości zobowiązane są do stworzenia odpowiedniej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. **Według danych na koniec 2018 r. liczba mieszkańców wynosiła 104 033³ osoby, zaś liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych to 67 515⁴, co daje 648 pojazdów samochodowych przypadających na 1 000 mieszkańców.** Zatem zgodnie z ustawą Włocławek należy do gmin o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000 osób, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1 000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych. W związku z tym minimalna liczba punktów ładowania wymagana do zainstalowania do dnia 31 grudnia 2020 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zlokalizowanych w gminie wynosi 60 sztuk.

Prezydent Miasta Włocławek, na podstawie informacji zgromadzonych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych oraz informacji uzyskanych od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w terminie do dnia 15 stycznia 2020 r., sporządził raport dotyczący punktów ładowania na obszarze Miasta Włocławek zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zawierający liczbę i lokalizację ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania zainstalowanych w tych stacjach, liczbę i lokalizację planowanych do wybudowania do dnia 31 grudnia 2020 r. ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania planowanych do zainstalowania w tych stacjach oraz liczbę punktów ładowania brakujących do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wskazanej w art. 60 ustawy.

Gmina Miasto Włocławek, zgodnie z art. 60 ustawy, ma obowiązek zainstalowania do dnia 31 grudnia 2020 r. w mieście Włocławek ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych w minimalnej ilości 60 punktów ładowania⁵.

Art. 61. [Raport dotyczący punktów ładowania na obszarze gminy zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania]

1. Liczba i lokalizacja ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania zainstalowanych w tych stacjach:

Na dzień dzisiejszy realizowana jest na terenie Miasta Włocławek budowa jednej ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy punktów: DC50 kW i AC22 kW przy Alei Jana Pawła II.

2. Liczba i lokalizacja planowanych do wybudowania do dnia 31 grudnia 2020 r. ogólnodostępnych stacji ładowania,
z uwzględnieniem mocy punktów ładowania planowanych do zainstalowania w tych stacjach.
3. Liczba punktów ładowania brakującej do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wskazanej w art. 60 ust. 1,

na dzień 31 grudnia 2020 r., przy uwzględnieniu punktów ładowania, o których mowa w pkt. 2.

Do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wymaganych jest 58 punktów ładowania.

Raport wykazał, że minimalny poziom liczby punktów ładowania nie został osiągnięty, w związku z czym Prezydent Miasta zobowiązany jest do sporządzenia Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, określając w nim lokalizację i harmonogram budowy stacji. Datą graniczną na opracowanie tego planu jest 15 marca 2020 r. Następnie plan ten musi zostać skonsultowany z mieszkańcami gminy, a także uzgodniony z lokalnym Operatorem Systemu Dystrybucyjnego.

³ „Rejestr mieszkańców miasta Włocławek”.

⁴ Wydział Komunikacji UM Włocławek, 31 grudnia 2018 r..

⁵ punkt ładowania – urządzenie umożliwiające ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego, pojazdu hybrydowego i autobusu zeroemisyjnego oraz miejsce, w którym wymienia się lub ładuje akumulator służący do napędu tego pojazdu;

Postanowienia Ustawy mają na celu popularyzację zeroemisyjnego transportu oraz przede wszystkim udogodnienie użytkownikom korzystania z pojazdów elektrycznych zwiększając możliwości ich ładowania.

Zgodnie z art. 64 Ustawy, stacje ładowania określone w ww. planie buduje i finansuje operator systemu dystrybucyjnego, którym na terenie Miasta Włocławek jest Energa – Operator S. A. Koszty budowy ogólnodostępnych stacji ładowania będą zaliczane do kosztów uzasadnionych w rozumieniu art. 3 pkt 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne.

Celem opracowania jest sporządzenie planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na obszarze Miasta Włocławek. Dokument ten określa:

1. liczbę i lokalizację planowanych ogólnodostępnych stacji ładowania z liczbą planowanych do zainstalowania w nich punktów ładowania, z uwzględnieniem mocy każdego z tych punktów;
2. proponowany harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania;

Dane wykorzystane w dokumencie pozyskano z Raportu dotyczącego punktów ładowania na obszarze Miasta Włocławek zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania, a także z informacji przekazanych przez Operatora Sieci Dystrybucyjnej Energa – Operator S. A. oraz Urząd Miasta Włocławek.

Tabela 1. Obecnie funkcjonujące i będące w rozbudowie stacje ładowania pojazdów elektrycznych:

| I. p. | Ulica | Nr działki | Liczba punktów ładowania | Moc punktów ładowania [kW] | Moc poszczególnych punktów [kW] | Status |
|-------------|-------------------|------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|
| 1. | Al. Jana Pawła II | | 2 | | 22 + 50 | W realizacji |
| Suma | | | 2 | | | |

Źródło: Dane pozyskane z Urzędu Miasta Włocławek oraz Operatora Sieci Dystrybucyjnej - Energa Operator

Tabela 2. Planowane do budowy stacje ładowania pojazdów elektrycznych do końca 2020 roku:

| Adres | Lokalizacja | Nr działki | Moc ładowarki (kW) |
|--------------------------------------|--|------------|--------------------|
| Włocławek, Plac Wolności | miejsca parkingowe w centrum placu między ulicami Brzeską a Kilińskiego | 133 | 2 x 22 |
| Włocławek, Stary Rynek | miejsca parkingowe na wysokości Stary Rynek 7 - 8 | 110 | 2 x 22 |
| Włocławek, Zielony Rynek 7-8 | miejsca parkingowe na przeciwko Galerii Sztuki Współczesnej | 142/2 | 50 + 22 |
| Włocławek, ul. Okrzei | miejsca parkingowe naprzeciwko „Diagmed” | 217 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Bechiego | przy parkingu na placu imprez kulturalnych (C. K. Browar B., Urząd Marszałkowski delegatura) | 88 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Zamcza 12 - Bednarska | parking pod mostem | 12 | 2 x 22 |

| | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|--|---------------|---------|
| Włocławek, ul. Bauera | ul. Ludwika | parking obok Urzędu Skarbowego | 5/56 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Piwna | | parking przy przystani wodnej przy stacji transf. "Przystań Wodna" | 2/25 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Szpitalna | | parking przy basenie miejskim na ulicy Szpitalnej | 12/14 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Toruńska 91 | | przy Toruńskiej 91, dawnym WCK | 35/18 | 50 + 22 |
| Włocławek, ul. Toruńska 148 | | Inkubator, Toruńska 148 | 12/18 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Budowlanych | | przy rondzie | 114 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Płocka 145 | | w centrum osiedla | 11/63 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Celulozowa 27-27a | | parking przy bloku ul. Celulozowa 27 - 27a | 15/50 / 15/55 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Ostrowska | | przy pętli i kościele | 22 | 2 x 22 |
| Włocławek, Al. Chopina - ul. Sportowa | Al. Fryderyka | parking pomiędzy halą sportową a basenem przy stacji transf. "Stadion" | 53/4 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Kolska 131 | | parking naprzeciw bloku Kolska 131 | 39/1 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Wodna | ul. Wiejska - | na dawnej zatoce autobusowej | 6 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. 9-17 | ul. Żeromskiego | w pobliżu rynku oraz sądu w ciągu nr. 9-17 | 83/2 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Długa | | na miejskim parkingu obok przedszkola na planowanym parkingu | 20 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. K. Norwida | ul. Cypriana | przy boisku „Orlik” | 9/3 | 50 + 22 |
| Włocławek, ul. Zbiegniewskiej | ul. Kaliska - | parking naprzeciw budynku apteki | 18/12 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Fredry 10 | ul. Kaliska - | parking naprzeciw bloku Fredry 10, przy ZS IV | 3/13 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Węglowa | ul. Wiejska - | przy torowisku i dworcu | 78/24 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Promienna | | parking przy pętli autobusowej naprzeciw Kościoła | 5 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Krokusowa | | naprzeciwko kościoła | 1/5 | 2 x 22 |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------|---------|
| Włocławek, ul. Kościelna | miejsca parkingowe naprzeciw Kościoła przy ul. Kościelnej | 6/6 | 50 + 22 |
| Włocławek, ul. Szkolna | miejsca parkingowe naprzeciw szkoły | 50/4 / 50/6 | 2 x 22 |
| Włocławek, ul. Płocka | parking przy przystani wodnej w pobliżu stacji transf. "Przystań Marina" | 1/2 | 2 x 22 |

Źródło: Dane pozyskane z Urzędu Miasta Włocławek oraz Operatora Sieci Dystrybucyjnej - Energa Operator

numeri **ekolokalizacja** – w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się stacja roweru miejskiego WŁOWER

Z planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania wynika, że łącznie do 31.12.2020 roku na terenie Miasta Włocławek funkcjonować będzie 60 ogólnodostępnych punktów ładowania, na 30 ogólnodostępnych stacjach ładowania w 30 lokalizacjach. Plan przewiduje wybudowanie ogólnodostępnych stacji ładowania w liczbie gwarantującej zainstalowanie w nich 58 punktów ładowania.

W związku z wymogiem Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124, 1495, 1527, 1716, z 2020 r. poz. 284 z póź. zm.) określającym minimalną liczbę punktów ładowania w ogólnodostępnych stacjach ładowania w liczbie 60 sztuk jakie powinny zostać zainstalowane do 31 grudnia 2020 r. wynika, że Miasto Włocławek spełni jej postanowienia, gdyż zostanie osiągnięta minimalna liczba punktów ładowania wskazana w art. 60 ust. 1 ustawy, przy uwzględnieniu planowanych punktów ładowania.

Także w związku z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych zmianie uległy przepisy ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471) w zakresie zwolnienia od opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania. Zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 1 lit. e **od opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania zwolnione zostały pojazdy elektryczne**, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, tj: pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.

Powyższy plan obliuguje Operatora Sieci Dystrybucyjnej do budowy 29 stacji ładowania pojazdów elektrycznych dwustanowiskowych z punktami ładowania o mocy 22 kW lub 50 kW. Oczekiwany termin związany z zakończeniem inwestycji do koniec roku 2020.