

UCHWAŁA NR XXI/49/2020
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia 30 marca 2020 r.

**w sprawie stanowiska dotyczącego propozycji przebiegu planowanej infrastruktury drogowej
oraz kolejowej w ramach Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu
Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz.506, 1309, 1571, 1696 i 1815)

uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z ogłoszonymi przez Centralny Port Komunikacyjny konsultacjami społecznymi dotyczącymi Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Miasta Włocławek opiniuje negatywnie przedstawiony przebieg linii nr 50 relacji Grochowalsk – Włocławek w granicach miasta Włocławek oraz linii nr 5 stanowiąca odcinek: Centralny Port Komunikacyjny – Płock – Włocławek - Grudziądz.

§ 2. Rada Miasta Włocławek zwraca uwagę, że przedstawiony przez Centralny Port Komunikacyjny przebieg linii nr 5 może skutkować brakiem bezpośredniego połączenia kolejowego między Włocławkiem i Płockiem a także z planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym. Brak takowego połączenia będzie dla mieszkańców Włocławka oraz regionu uciążliwy.

§ 3. Rada Miasta Włocławek broniąc interesów mieszkańców, proponuje poprowadzenie planowanej linii nr 5 zurbanizowaną częścią miasta Płock znajdującą się na lewym brzegu Wisły a dalej północną stroną granicy Gostynińsko – Włocławskiego Parku Krajobrazowego i włączenie się do istniejącej infrastruktury kolejowej relacji Włocławek – Kutno na wysokości miasta Włocławek, a następnie w kierunku Grudziądza na jednym obiekcie inżynierskim razem z proponowanym wariantem nr 3 drogi ekspresowej S10, pokrywającej się z przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 252 oraz dalej łączącą się z węzłem Autostrady A - 1. Linię nr 50 należy natomiast poprowadzić istniejącą infrastrukturą kolejową relacji Włocławek – Toruń, która zgodnie ze Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego zostałaby poddana modernizacji w celu dostosowania do poruszania się kolei dużych prędkości. Rozwiązanie to znacząco obniży koszty realizacji przedsięwzięcia, gdyż nie będzie konieczności budowy trzech osobnych przepraw mostowych, a jedynie budowę mostu drogowo – kolejowego, a także umożliwi wykorzystanie potencjału południowo – wschodniej części Kujaw i Pomorza. Rozwiązanie to także nie wyłączy Płocka ze strategicznego udziału planowanej linii kolejowej.

§ 4. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Włocławek do przekazania niniejszego stanowiska spółce Centralny Port Komunikacyjny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, parlamentarzystom Ziemi Kujawskiej, Wojewodzie Kujawsko – Pomorskiemu oraz przedstawicielom mediów.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

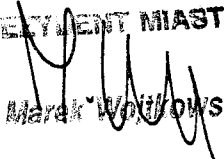


Przewodniczący
Rady Miasta
Stanisław Wawrzonkoski
Stanisław Wawrzonkoski

UZASADNIENIE

Niniejszą Uchwałę ma na celu udzielenia negatywnej opinii Rady Miasta Włocławek na temat przedstawionych proponowanych lokalizacji tras kolejowych oraz towarzyszącej infrastruktury drogowej w dokumencie pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”. Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3 000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Dodatkowo aby obsłużyć całość przedsięwzięcia planuje się uaktywnienie specjalnego korytarza drogowego. Biorąc pod uwagę interes mieszkańców naszego miasta oraz regionu, a także inwestorów, w niniejszej uchwale zostały przedstawione propozycje przebiegu planowanej infrastruktury drogowo – kolejowej, która w większym stopniu umożliwi rozwój potencjału gospodarczego południowo – wschodniej części Kujaw i Pomorza. Dodatkowym aspektem jaki przemawia za wdrożeniem proponowanego rozwiązania jest aspekt ekonomiczny - znaczące obniżenie kosztów realizacji przedsięwzięcia poprzez budowę mostu drogowo – kolejowego, a nie jak zakładano w pierwotnym dokumencie – aż trzech osobnych przepraw.

Biorąc powyższe pod uwagę, proszę Wysoką Radę o przyjęcie przedłożonego projektu uchwały.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wójcikowski

ZASTĘPCA PRYZYDENTA

Zastępca Prezydenta