

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA WŁOCLAWEK
z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz.506, poz. 1309, poz. 1696 i poz. 1815) oraz art. 13b ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, poz. 730, poz. 1716 i poz. 1815.)

uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 100/XVI/2003 Rady Miasta Włocławek z dnia 15 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, zmienionej uchwałą nr 33/XVI/2008 Rady Miasta Włocławek z dnia 31 marca 2008 r., zmienionej uchwałą nr XXXV/336/09 Rady Miasta Włocławek z dnia 29 października 2009 r., zmienionej uchwałą nr V/6/2015 Rady Miasta Włocławek z dnia 9 lutego 2015 r., zmienionej uchwałą nr XIX/56/2016 Rady Miasta Włocławek z dnia 30 maja 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. Z 2003 r. Nr 173, poz. 2773, z 2008 r. Nr 69, poz. 1140, z 2009 poz. 116, poz. 1929, z 2015 r. poz. 475, z 2016 r. poz.1947, w załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1) w Rozdziale III pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Za nie uiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:

- a) 110,00 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie uiszczona w terminie siedmiu dni od daty wystawienia zawiadomienia,
- b) 225,00 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie uiszczona po upływie siedmiu dni od daty wystawienia zawiadomienia.”

2) Rozdział V: Stawki opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP i opłaty abonamentowe otrzymuje brzmienie:

1. Stawkę opłaty za jedną godzinę parkowania ustala się w wysokości – 2,20 zł.
2. Stawkę opłaty za pół godziny parkowania ustala się w wysokości: – 1,10 zł.
3. Stawkę opłaty za pierwszą godzinę parkowania ustala się w wysokości – 2,20 zł.
4. Stawkę opłaty za drugą godzinę parkowania ustala się w wysokości – 2,60 zł.
5. Stawkę opłaty za trzecią godzinę parkowania ustala się w wysokości – 3,00 zł.
6. Stawkę opłaty za czwartą i kolejne godziny parkowania ustala się w wysokości – 2,20 zł.
7. Ustala się opłaty abonamentowe w wysokości:
 - 1) opłata abonamentowa miesięczna – w cenie jak za 3,5 godzinny postój za każdy dzień – 184,80 zł;
 - 2) opłata abonamentowa dwumiesięczna – w cenie jak za 3,5 godzinny postój za każdy dzień – 369,60 zł;
 - 3) opłata abonamentowa kwartalna – w cenie jak za 3,0 godzinny postój za każdy dzień – 475,20 zł;
 - 4) opłata abonamentowa półroczna – w cenie jak za 2,5 godzinny postój za każdy dzień – 792,00 zł;
 - 5) opłata abonamentowa półroczna dla mieszkańców SPP, o których mowa w rozdziale II pkt 8 w wysokości 10% opłaty abonamentowej tj. 79,20 zł. Parkowanie pojazdów tylko przy ulicy odpowiadającej miejscu zamieszkania;

- 6) opłata abonamentowa półroczna dla prowadzących działalność handlową na podstawie umów najmu zawartych ze Spółką „Baza” na targowisku przy ul. Związków Zawodowych posiadających pojazdy samochodowe do celów handlowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony w wysokości 20% opłaty abonamentowej półrocznej. Abonament powyższy dotyczy stanowisk postojowych na małym parkingu przy Zielonym Rynku i nie stanowi podstawy do roszczeń w przypadku braku możliwości wolnych miejsc i wynosi 158,40 zł;
 - 7) opłata abonamentowa półroczna dla instytucji oraz przedsiębiorców mających siedzibę firm w Strefie Płatnego Parkowania - 20% opłaty abonamentowej o której mowa w pkt 7 ppkt 4 i wynosi 158,40 zł. Parkowanie pojazdów tylko na ulicy siedziby firmy;
 - 8) opłata abonamentowa półroczna dla pracowników instytucji mających siedzibę firm w Strefie Płatnego Parkowania i wykorzystujących pojazdy prywatne do celów służbowych – 30% opłaty abonamentowej, o której mowa w pkt 7 ppkt 4 i wynosi 237,60 zł;
 - 9) opłatę abonamentową dla zastrzeżonych stanowisk postojowych – kopert – ustala się w wysokości 235,00 zł miesięcznie.
 - 10) Wprowadza się zwolnienie z opłaty za parkowanie kierującymi pojazdami zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych
8. Wprowadza się zerową stawkę opłaty dla:
- 1) kierujących oznakowanymi pojazdami: Straży Miejskiej we Włocławku, pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego, a ponadto pojazdów wykorzystywanych do opieki hospicyjnej chorych, pojazdów służb komunalnych zajmujących się utrzymaniem porządku i czystości. Uprawnienie przyznane pojazdom wykorzystywanym do opieki hospicyjnej chorych podlega weryfikacji co 6 miesięcy na podstawie oświadczenia zespołu opieki zdrowotnej organizującego taką opiekę;
 - 2) kierujących pojazdami specjalnie oznakowanymi, przeznaczonymi do przewozu osób niepełnosprawnych lub o obniżonej sprawności ruchowej.
 - 3) kierujących pojazdami zaopatrzonymi w kartę parkingową, która jest wydawana osobom wskazanym w art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
 - 4) przedsiębiorców posiadających licencje na wykonywanie transportu drogowego taksówką na terenie miasta Włocławek w czasie oczekiwania na klienta nie dłużej niż 10 minut. Kierujący ma obowiązek w tym czasie znajdować się w pojeździe.
 - 5) kierujących samochodami służbowymi miejskich jednostek budżetowych posiadającymi identyfikatory.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 3.1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego

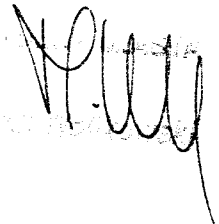
2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

*Sprawa dotyczy pod rozpisaniem
Kujawsko-Pomorskiego
Krzysztof Krawiec*

UZASADNIENIE

Zmiany wprowadzone niniejszą Uchwałą mają na celu wymuszenie większej rotacji parkujących pojazdów, zachęcanie kierowców do korzystania z komunikacji zbiorowej lub rowerów, umożliwienie osobom parkującym na krótko w strefie znalezienie miejsca parkingowego. Zwiększenie stawek za postój w Strefie Płatnego Parkowania należy traktować jako element polityki transportowej miasta, która zmierza do zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego i indywidualnego, przy jednoczesnym preferowaniu komunikacji zbiorowej.

Biorąc powyższe pod uwagę, proszę Wysoką Radę o przyjęcie przedłożonego projektu uchwały.



DYREKTOR WYDZIAŁU

Paweł Zieliński

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Grzegorz...