

UCHWAŁA NR XVII/182/2019

RADY MIASTA WŁOCŁAWEK

z dnia 16 grudnia 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506, poz. 1309, poz. 1696, poz. 1815) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1170) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (M.P. 2019 r., poz. 738)

uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, zgodnie z **załącznikiem nr 1** do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z **załącznikiem nr 2** do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, zgodnie z **załącznikiem nr 3** do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z **załącznikiem nr 4** do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z **załącznikiem nr 5** do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z **załącznikiem nr 6** do uchwały,
- 7) od autobusu, zgodnie z **załącznikiem nr 7** do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 3. Traci moc uchwała Nr III/11/2018 Rady Miasta Włocławek z dnia 10 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom., poz. 6585).

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.



Przewodniczący
Rady Miasta
Stanisław Wawrzonkoski
Stanisław Wawrzonkoski

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XVII/182/2019
Rady Miasta Włocławek
z dnia 16 grudnia 2019 r.

Wysokość stawek podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Stawka podatku w złotych
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	768
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.284
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.512

Wysokość stawek podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		Rodzaj zawieszenia	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	432	492
13	14	504	768
14	15	768	1.116
15		1.116	1.656
Trzy osie			
12	17	660	696
17	19	696	768
19	21	768	1.020
21	23	1.020	1.452
23	25	1.452	2.040
25		1.452	2.040
Cztery osie i więcej			
12	25	1.020	1.512
25	27	1.512	1.908
27	29	1.908	2.244
29	31	2.244	3.108
31		2.244	3.108

Wysokość stawek podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

L.p.	Rodzaj pojazdu	Stawka podatku w złotych
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.776
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.776

Załącznik nr 4
do Uchwały Nr XVII/182/2019
Rady Miasta Włocławek
z dnia 16 grudnia 2019 r.

Wysokość stawek podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		Rodzaj zawieszenia	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.296	1.452
18	25	1.620	1.776
25	31	1.776	2.112
31		2.040	2.424
Trzy osie i więcej			
12	40	1.956	2.208
40		2.280	3.132

Załącznik nr 5
do Uchwały Nr XVII/182/2019
Rady Miasta Włocławek
z dnia 16 grudnia 2019 r.

Wysokość stawek podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych
	od	poniżej	
1.	7	12	1.404

Załącznik nr 6
do Uchwały Nr XVII/182/2019
Rady Miasta Włocławek
z dnia 16 grudnia 2019 r.

Wysokość stawek podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		Rodzaj zawieszenia	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	876	1.140
18	25	1.140	1.956
25		1.956	1.968
Dwie osie			
12	28	936	996
28	33	996	1.272
33	38	1.272	1.776
38		2.004	2.412
Trzy osie i więcej			
12	38	1.404	1.524
38		1.536	1.860

Załącznik nr 7
do Uchwały Nr XVII/182/2019
Rady Miasta Włocławek
z dnia 16 grudnia 2019 r.

Wysokość stawek podatku od autobusu

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
1.	mniejsza niż 22 miejsca	540
2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1.068

Uzasadnienie

Stosownie do postanowień art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1980 roku o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych nie ustala wysokości konkretnych stawek podatku od środków transportowych, stąd też Rada Miasta Włocławek określa wysokość stawek podatkowych, jakie mają być stosowane na obszarze Gminy Miast Włocławek. Podatek od środków transportowych nie może jednak przekroczyć określonych przez ustawę maksymalnych stawek ustalonych dla poszczególnych rodzajów pojazdów. Górne granice stawek kwotowych określa Minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Stawki te ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 roku przedmiotowy wskaźnik wyniósł 101,8 (wzrost cen o 1,8%).

Założono, że stawki podatku od środków transportowych proponowane we Włocławku na 2020 r. wzrosną przeciętnie o 6% w stosunku do obowiązujących (z wyjątkiem wysokości stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają jedną oś i dopuszczalną masę całkowitą od 18 do 25 ton i wyższą niż 25 ton - założono 3,2%, aby nie przekroczyć maksymalnych stawek), z uwzględnieniem zaokrąglenia do pełnych złotych, a więc ustalone w kwocie podzielonej przez "12". Powyższe spowodowane jest faktem, iż podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a należności podatkowe zaokrągla się do pełnych złotych.

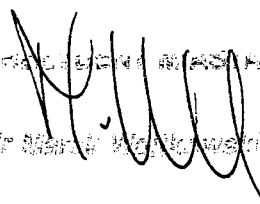
Koniecznym z punktu widzenia rachunku ekonomicznego gminy, prawidłowego funkcjonowania i wykonywania zadań nałożonych na jednostki samorządu terytorialnego jest ustalenie stawek ww. podatków na wskazanym poziomie. Biorąc pod uwagę wydatki i wpływy budżetowe gminy nie ma obecnie warunków do przyjęcia niższych stawek podatku od środków transportowych. Wobec powyższego proponowany wzrost stawek przedmiotowego podatku zapewni wzrost dochodów budżetu gminy w stosunku do roku ubiegłego o kwotę 109 884,00 zł.

Mając powyższe na względzie uzasadnionym jest podjęcie uchwały określającej stawki podatku od środków transportowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W myśl z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 263), organy władzy i administracji rządowej oraz organy samorządu terytorialnego kierują założenia albo projekty aktów prawnych, o których mowa w ust. 1, do odpowiednich władz statutowych związku, określając termin przedstawienia opinii nie krótszy jednak niż 30 dni. Termin ten może zostać skrócony do 21 dni ze względu na ważny interes publiczny. Skrócenie terminu wymaga szczególnego uzasadnienia. Bieg terminu na przedstawienie opinii liczy się od następnego dnia roboczego, z wyłączeniem soboty, następującego po dniu przekazania założeń albo projektu wraz z informacją określającą termin przedstawienia opinii. Nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie uważa się za rezygnację z prawa jej wyrażenia.

Założenia do projektu niniejszej uchwały zostały przekazane do Rady Powiatowej OPZZ, Zarządu Regionu NSZZ „Solidarność” oraz Zarządu Regionu NSZZ „Solidarność 80”, w celu przedstawienia stosownych opinii w terminie 30 dni; tj. do dnia 12 grudnia 2019 r.

Upierzejmie proszę Szanowną Radę o przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.


Andrzej Włocławski