

**UCHWAŁA NR XXIX/9/2026
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia 27 stycznia 2026 r.**

w sprawie rozpatrzenia i przekazania petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznać petycję mieszkańców miasta Włocławek, Gminy Lubanie oraz Gminy Włocławek w sprawie zwiększenia liczby dziennych kursów linii autobusowych nr 9, 20 i P Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. we Włocławku w części dotyczącej realizacji przewozów na terenie miasta Włocławek za zasadną.

§ 2. 1. Petycję, o której mowa w § 1 w części dotyczącej realizacji przewozów na linii nr 20 w kierunku gminy Lubanie przekazuje się Wójtowi Gminy Lubanie jako organowi właściwemu do jej rozpatrzenia.

2. Petycję, o której mowa w § 1 w części dotyczącej realizacji przewozów linii P w zakresie zapewnienia dojazdu do Miasta Włocławek dla mieszkańców miejscowości położonych na terenie gminy Włocławek, takich jak Pinczata, Warząchewka Nowa, Warząchewka Królewska, Warząchewka Polska przekazuje się Wójtowi Gminy Włocławek jako organowi właściwemu do jej rozpatrzenia.

3. Petycję, o której mowa w § 1 w części dotyczącej realizacji przewozów na linii nr 9 do miejscowości Szpetal Górny i Fabianki przekazuje się Wójtowi Gminy Fabianki jako organowi właściwemu do jej rozpatrzenia.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącą Rady Miasta do przekazania petycji oraz treści uchwały wraz z uzasadnieniem, jak również zawiadomienia wnoszących petycję o przekazaniu petycji właściwym organom.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**Przewodnicząca
Rady Miasta**

Ewa Szczepańska

UZASADNIENIE

Podczas posiedzenia w dniu 19 stycznia 2026 roku, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji obradowała nad petycją złożoną do Rady Miasta Włocławek przez mieszkańców miasta Włocławek, Gminy Lubanie oraz Gminy Włocławek w dniu 1 grudnia 2025 roku, dotyczącą zwiększenia liczby dziennych kursów linii autobusowych MPK Włocławek nr 9, 20 i P.

Wnoszący petycję zwracają się z prośbą o zapewnienie większej ilości autobusów na terenach sąsiadujących z miastem Włocławek, celem zapewnienia mieszkańcom gminy Lubanie, Włocławek i Fabianki dogodnego transportu do Włocławka.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała się z treścią dokumentów związanych z procedowanym zagadnieniem, zawierających stanowisko Prezydenta Miasta Włocławek wyrażone w korespondencji znak: DT.7243.23.2025 z dnia 30 grudnia 2025 roku (data wpływu do Rady Miasta 8 stycznia 2026 roku) i ustaliła co następuje:

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego stanowi zadanie własne gminy. Jednocześnie art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest gmina – odpowiednio na liniach w granicach tej gminy oraz na obszarze gmin, które zawarły stosowne porozumienie. Oznacza to, że Prezydent Miasta Włocławek organizuje transport publiczny przede wszystkim na terenie Miasta Włocławek, a poza jego granicami działa wyłącznie w zakresie i na obszarach, które zostały powierzone Miastu na mocy aktualnych porozumień międzygminnych.

Realizacja przewozów na linii nr 20 w kierunku gminy Lubanie była możliwa dzięki porozumieniu międzygminnemu obowiązującemu od 1 stycznia 2013 roku, w ramach którego gmina Lubanie powierzyła Miastu Włocławek zadanie organizacji transportu zbiorowego na swoim terenie. Zgodnie z przepisami ustawy o samorządzie gminnym gminy mogą przekazywać sobie wzajemnie zadania w drodze porozumień, jak również porozumienia te mogą być wypowiedziane. Złożenie przez Gminę Lubanie wypowiedzenia zawartego porozumienia skutkuje od 1 lutego 2026 roku ustaniem podstawy prawnej do dalszej organizacji przez Prezydenta Miasta Włocławek przewozów na terenie tej gminy, a tym samym uniemożliwia kształtowanie rozkładu jazdy linii nr 20 z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców gminy Lubanie.

Linia P została utworzona przede wszystkim w celu zapewnienia dojazdu mieszkańcom Miasta Włocławek do Cmentarza Komunalnego na Pińczacie co mieści się w zakresie zadań własnych gminy związanych z zaspokajaniem zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym w szczególności w obszarze lokalnego transportu zbiorowego oraz dostępu do infrastruktury komunalnej. Kwestia zapewnienia dojazdu do Miasta Włocławek dla mieszkańców miejscowości położonych na terenie gmin sąsiednich, takich jak Pińczata, Warząchewka Nowa, Warząchewka Królewska czy Warząchewka Polska, należy – co do zasady – do organizatora transportu właściwego dla Gminy Włocławek, tj. Wójta Gminy Włocławek, z zastrzeżeniem ewentualnych odrębnych porozumień.

W świetle art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym do kompetencji Gminy Włocławek, reprezentowanej przez Wójta, należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na swoim terenie. Wójt Gminy Włocławek jest więc właściwym organem do podejmowania działań mających na celu organizację i finansowanie połączeń komunikacyjnych dla mieszkańców gminy – w tym m.in. miejscowości Pińczata, Warząchewka Nowa, Warząchewka Królewska

czy Warząchewka Polska – zarówno poprzez tworzenie własnych linii, jak i ewentualne zawieranie porozumień z innymi jednostkami samorządu terytorialnego. Obecnie obowiązujące porozumienie dotyczy linii 8 kursującej do Modzerowa oraz linii 13 kursującej do Świętosławia.

Analogicznie, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym, zapewnienie odpowiedniego poziomu lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Fabianki stanowi zadanie własne tej gminy, wykonywane przez Wójta. Zapewnienie kursów do miejscowości Fabianki czy Szpetal Górny – w tym ewentualne przywracanie lub modyfikacja połączeń realizowanych niegdyś przez przewoźnika miejskiego z Włocławka – należy zatem do kompetencji Wójta Gminy Fabianki, który może samodzielnie organizować przewozy lub zawierać porozumienia z innymi gminami, jeśli uzna to za celowe i gospodarczo uzasadnione.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po wspólnej dyskusji i dokonaniu szczegółowej analizy dokumentów, stwierdziła, że argumenty wysunięte przez wnoszących petycję w zakresie realizacji przewozów na terenie Miasta Włocławek zasługują na uwzględnienie.

Mając jednak na uwadze opisane powyżej uwarunkowania prawne oraz zakres właściwości poszczególnych organów gmin, wnioski dotyczące zwiększenia częstotliwości kursowania linii obsługujących miejscowości położone na terenach gmin sąsiednich do Miasta Włocławek mogą być skutecznie rozpatrywane przede wszystkim przez właściwe organy wykonawcze tych gmin, jako bezpośrednio odpowiedzialne za organizację lokalnego transportu zbiorowego na swoim obszarze. W związku z czym, zasadnym będzie przekazanie petycji w zakresie linii nr 20- Wójtowi Gminy Lubanie, w zakresie linii P- Wójtowi Gminy Włocławek, w zakresie linii nr 9- Wójtowi Gminy Fabianki.

W związku z powyższym, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zarekomendowała Radzie Miasta podjęcie uchwały w brzmieniu określonym w przedłożonym stanowisku.


PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA
Ewa Szczepańska