

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1445, poz. 1588, poz. 1669, poz. 1693, poz. 1722, poz. 2073) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r. (M.P. 2018 r., poz. 745)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, zgodnie z **załącznikiem nr 1** do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z **załącznikiem nr 2** do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, zgodnie z **załącznikiem nr 3** do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z **załącznikiem nr 4** do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z **załącznikiem nr 5** do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z **załącznikiem nr 6** do uchwały,
- 7) od autobusu, zgodnie z **załącznikiem nr 7** do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXV/122/2016 Rady Miasta Włocławek z dnia 24 października 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom., poz. 3652).

§ 4. .1 Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 roku.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Bogusława Chojnacka

Przew.
Zdzisław
Wojas
RADA PRAWNY
mgr Anna Kaniewska
Tr. Wł. - 186
27.11.2018 r.

SEKRETARZ
Urząd Miasta Włocławek

30.11.2018

Załącznik nr 1
do UCHWAŁY Nr
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Stawka podatku w złotych
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	720
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.212
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.428

Załącznik nr 2
do UCHWAŁY NR
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		Rodzaj zawieszenia	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	408	468
13	14	480	720
14	15	720	1.056
15		1.056	1.560
Trzy osie			
12	17	624	660
17	19	660	720
19	21	720	960
21	23	960	1.368
23	25	1.368	1.920
25		1.368	1.920
Cztery osie i więcej			
12	25	960	1.428
25	27	1.428	1.800
27	29	1.800	2.112
29	31	2.112	2.928
31		2.112	2.928

Załącznik nr 3
do UCHWAŁY NR
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

L.p.	Rodzaj pojazdu	Stawka podatku w złotych
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.680
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.680

Załącznik nr 4
do UCHWAŁY NR
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		Rodzaj zawieszenia	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.224	1.368
18	25	1.524	1.680
25	31	1.680	1.992
31		1.920	2.292
Trzy osie i więcej			
12	40	1.848	2.088
40		2.148	2.952

Załącznik nr 5
do UCHWAŁY NR
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych
	od	poniżej	
1.	7	12	1.320

Załącznik nr 6
do UCHWAŁY NR
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		Rodzaj zawieszenia	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	828	1.080
18	25	1.080	1.896
25		1.896	1.920
Dwie osie			
12	28	888	936
28	33	936	1.200
33	38	1.200	1.680
38		1.896	2.280
Trzy osie i więcej			
12	38	1.320	1.440
38		1.452	1.752

Załącznik nr 7
do UCHWAŁY NR
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od autobusu

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
1.	mniejsza niż 22 miejsca	504
2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1.008

Uzasadnienie

Stosownie do postanowień art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1980 roku o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych nie ustala wysokości konkretnych stawek podatku od środków transportowych, stąd też Rada Miasta Włocławek określa wysokość stawek podatkowych, jakie mają być stosowane na obszarze Gminy Miast Włocławek. Podatek od środków transportowych nie może jednak przekroczyć określonych przez ustawę maksymalnych stawek ustalonych dla poszczególnych rodzajów pojazdów. Górne granice stawek kwotowych określa Minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Stawki te ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2018 roku przedmiotowy wskaźnik wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6%).

Założono, że stawki podatku od środków transportowych proponowane we Włocławku na 2019 r. wzrosną przeciętnie o 3% w stosunku do obowiązujących z uwzględnieniem zaokrąglenia do pełnych złotych, oprócz autobusów, gdzie stawki ulegają podwyższeniu tylko o kwotę 4 zł i 8 zł (tj. 504,00 zł i 1008,00 zł), a więc ustalone w kwocie podzielnej przez "12". Powyższe spowodowane jest faktem, iż podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a należności podatkowe zaokrągla się do pełnych złotych.

Należy podkreślić, że stawki podatku od środków transportowych nie były zwiększane od 2013 roku, a w uchwale obowiązującej od 1 stycznia 2017 roku w jednym przypadku stawka została obniżona z uwagi na granicę stawki kwotowej wynikającej z obwieszczenia ministra właściwego do spraw finansów publicznych oraz zmniejszone zostały stawki podatku przewidziane dla autobusów.

Aktualny ich poziom bez podwyżki górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych przez Ministra Rozwoju i Finansów kształtuje się w granicach od 12,4% dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton oraz pozostałych środków transportowych średnio 84% podlegających opodatkowaniu.

Stanowi to znaczne uszczuplenie dochodów gminy na co zwraca uwagę Najwyższa Izba Kontroli i Ministerstwo Finansów.

Koniecznym z punktu widzenia rachunku ekonomicznego gminy, prawidłowego funkcjonowania i wykonywania zadań nałożonych na jednostki samorządu terytorialnego jest ustalenie stawek ww. podatków na wskazanym poziomie. Biorąc pod uwagę wydatki i wpływy budżetowe gminy nie ma obecnie warunków do przyjęcia niższych stawek podatku od środków transportowych.

Mając powyższe na względzie uzasadnionym jest podjęcie uchwały określającej stawki podatku od środków transportowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W myśl z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych, założenia do projektu niniejszej uchwały zostały przekazane do Rady Powiatowej OPZZ, Zarządu Regionu NSZZ „Solidarność” oraz Zarządu Regionu NSZZ „Solidarność 80”, w celu przedstawienia stosownej opinii.

Uprzejmie proszę Szanowną Radę o przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

Włocławek, dnia

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski