

**UCHWAŁA NR LXV/94/2023**  
**RADY MIASTA WŁOCŁAWEK**  
**z dnia 27 czerwca 2023 r.**

**w sprawie zasad udzielenia dotacji celowej na zakup fabrycznie nowego roweru  
dla osób fizycznych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572), art. 403 ust. 2, ust. 4 i ust. 5 w związku z art. 400a ust. 1 pkt 24 i 32 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 i 2687)

**uchwala się, co następuje:**

§ 1. Ustala się zasady udzielenia dotacji celowej polegającej na dofinansowaniu wspomaganie ekologicznych form transportu, poprzez dofinansowanie kosztów zakupu fabrycznie nowego roweru, zwanej dalej „dotacją”, obejmujące:

- 1) określenie przedmiotu dotacji;
- 2) tryb postępowania w sprawie udzielenia dotacji oraz wymagane dokumenty;
- 3) sposób rozliczenia dotacji.

§ 2. 1. Przedmiotem dotacji jest dokonanie zakupu fabrycznie nowego roweru, o którym mowa w art. 2 pkt 47 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589) w celach niezwiązanych z działalnością gospodarczą.

2. Parametry techniczne roweru, o których mowa w § 1 winny zapewniać możliwość znakowania rowerów przez Policję.

§ 3. 1. O dotację mogą ubiegać się osoby fizyczne zamieszkałe na terenie Gminy Miasto Włocławek.  
2. Dotacja może być udzielona osobie fizycznej tylko jeden raz na jeden rower.

§ 4. 1. Procedurę udzielenia dotacji wszczyna się na podstawie wniosku osoby fizycznej, o której mowa w § 3 ust. 1 uchwały, złożonego przed przystąpieniem do zakupu roweru, który powinien zawierać:

- 1) dane wnioskodawcy (imię i nazwisko, adres zamieszkania, dane kontaktowe – numer telefonu lub adres poczty elektronicznej);
- 2) opis przedmiotu dofinansowania, na który przyznana ma zostać dotacja;
- 3) oświadczenie o tym, iż dofinansowanie następuje w celach niezwiązanych z działalnością gospodarczą.

2. Nabór wniosków odbywa się w terminie do dnia 31 sierpnia 2023 r.

3. Wnioski rozpatruje komisja powołana przez Prezydenta Miasta Włocławek według kolejności ich wpływu, do wyczerpania środków finansowych przeznaczonych na ten cel w budżecie miasta na rok budżetowy 2023.

4. Wnioskodawcy, których wnioski zawierają błędy lub braki formalne uniemożliwiające nadanie im biegu, zostaną wezwani do ich poprawienia lub uzupełnienia. Nieuzupełnienie lub niepoprawienie wniosku w terminie 7 dni od daty doręczenia pisemnego wezwania będzie skutkowało pozostawieniem

wniosku bez rozpoznania. Wniosek uzupełniony lub poprawiony w terminie uznaje się za złożony w dniu jego złożenia.

5. Wnioski o udzielenie dotacji należy składać w formie papierowej – do siedziby Urzędu Miasta Włocławek, Zielony Rynek 11/13 we Włocławku lub elektronicznie przy użyciu podpisu kwalifikowanego bądź e-puap.

§ 5. 1. Dotacja przysługuje w wysokości odpowiadającej 50% wartości poniesionych kosztów kwalifikowanych, jednak nie więcej niż 1 500 zł brutto.

2. Kosztem kwalifikowanym jest koszt brutto zakupu roweru, o którym mowa w § 2 niniejszej uchwały, dokonany po dniu zawarcia umowy o udzielenie dotacji na zakup roweru.

3. Koszty kwalifikowane poniesione przez Wnioskodawcę określone są na podstawie przedłożonej imiennej faktury VAT wystawionej na Wnioskodawcę.

§ 6. Udzielenie dotacji następuje na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miasto Włocławek a Wnioskodawcą, sporządzonej zgodnie z przepisami ustawy o finansach publicznych.

§ 7. Środki finansowe będą przekazywane na zasadach określonych w umowie, o której mowa w § 6 uchwały.

§ 8. W celu rozliczenia dotacji po dokonaniu zakupu, w terminie określonym w umowie Wnioskodawca dokonuje zgłoszenia wykonania umowy i dostarcza następujące dokumenty:

- 1) oryginał faktury, o której mowa w § 5 ust. 3 z określonymi kosztami kwalifikowanymi wystawionej na Wnioskodawcę,
- 2) dowód oznakowania roweru przez Policję,
- 3) oświadczenie Wnioskodawcy o wykonaniu umowy i zobowiązaniu się, że zakupiony rower będzie alternatywnym środkiem transportu w stosunku do pojazdu silnikowego emitującego CO<sub>2</sub>.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 10.1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i ma zastosowanie do wniosków złożonych od dnia 19 maja 2023 r.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.



Przewodniczący  
Rady Miasta

Piotr Kowal

## UZASADNIENIE

Miasto Włocławek realizuje cele strategiczne wynikające ze Strategii rozwoju miasta Włocławek 2030+ przyjętej uchwałą w XLIX/75/2022 Rady Miasta Włocławek dnia 21 czerwca 2022 r. w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju miasta Włocławek 2030+ oraz wcześniejszej Strategii Rozwoju Miasta Włocławek 2020+, przyjętej Uchwałą nr XLI/26/2014 Rady Miasta Włocławek z dnia 7 kwietnia 2014 w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Miasta Włocławek 2020+, przez co od wielu lat prowadzi działania zmierzające do realizacji inwestycji rowerowych poprzez rozbudowę infrastruktury rowerowej, w tym budowy ścieżek rowerowych, zakładając, że jeśli drogi rowerowe są budowane to mieszkańcy z nich korzystają. Stwarza to możliwość bezpiecznego przemieszczania się do miejsca pracy, szkoły, a także w celach rekreacyjnych. Kompaktowość miasta i rozbudowana sieć dróg rowerowych pozwala na łatwe zastosowanie roweru jako alternatywy dla pojazdów emisyjnych. Zgodnie z wyżej wymienionymi dokumentami, Włocławek ma stać się miastem zrównoważonego transportu i wolnym od zanieczyszczeń, poprzez systematyczne wdrażanie działań mających na celu poprawę jakości powietrza w mieście, rozwój sieci spójnych dróg rowerowych, a także promocję alternatywnych środków transportu, takich jak np. rower.

Powyższe działania są także spójne z projektem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035 (SUMP), który w założeniu ma doprowadzić do realizacji celów środowiskowych, klimatycznych i społecznych w sposób najbardziej efektywny pod względem ekonomicznym – tak by transformacja w sektorze transportu nie uderzyła w najbardziej potrzebujących mieszkańców. Idea zrównoważonej mobilności nie oznacza całkowitego wyeliminowania samochodu z systemu transportowego, ale budowę systemu, w którym możliwe jest dokonanie wyboru pomiędzy różnymi środkami transportu i premiowanie tych najbardziej przyjaznych dla przestrzeni i środowiska. Stanie się to możliwe m.in. poprzez realizację celu strategicznego: „Rozwój aktywnej mobilności”. Zakłada on podejmowanie działań edukacyjnych, marketingowych i promocyjnych mających na celu zmianę postrzegania roweru jedynie jako narzędzia rekreacji i ugruntowanie go w świadomości jako środka transportu, a także zachęcenie do korzystania z tej formy przemieszczania się.

Idea propagowania zrównoważonej mobilności zawarta jest również w Strategii rozwoju elektromobilności dla miasta Włocławek na lata 2020 – 2035, przyjętej Uchwałą nr XXV/110/2020 Rady Miasta Włocławek z dnia 17 sierpnia 2020 r. w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla miasta Włocławek na lata 2020 – 2035, która wskazuje na zachęcanie do korzystania z transportu publicznego oraz rowerów jako urządzeń transportu osobistego.

Badania przeprowadzone przez Europejską Federację Cyklistów – międzynarodową organizację pozarządową z siedzibą w Brukseli wykazały, że wybór roweru, przy założeniu jednego wyjazdu w ciągu tygodnia na dystansie 8 km w jedną stronę, pozwoli zmniejszyć emisję CO<sub>2</sub> o około 190 kg w skali roku. Zakładając, że z dofinansowania skorzysta minimum 130 osób, pozwoli to na zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> o co najmniej o 25 ton rocznie. Jak wynika z analiz przeprowadzonych na potrzeby utworzenia SUMP, nawet 50% mieszkańców Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego jest gotowych do rezygnacji z samochodów na rzecz innych środków transportu. Możliwość bezpiecznego i wygodnego przemieszczania się pieszo, rowerem lub innymi urządzeniami transportu indywidualnego powinno stanowić fundament zrównoważonej mobilności w mieście i na obszarach, które służą wspomaganie ekologicznych form transportu, a przyjęcie niniejszej uchwały pomoże umożliwić osiągnięcie tego celu.

Proponowane niniejszą uchwałą rozwiązanie polegające na dofinansowaniu ekologicznych form transportowych jest realizowane już w innych samorządach w Polsce oraz w wielu państwach w Unii Europejskiej, która przeznaczona specjalne fundusze na realizację celów Zielonego Ładu w tym w szczególności ochronę klimatu.

Kierując się zasadą racjonalnego wydatkowania środków publicznych, Miasto w 2023 r. zrezygnowało z systemu rowerów miejskich, którego koszt był zaplanowany w pierwszym roku w kwocie 1.200.000,00 złotych, a w okresie lat 2023-2026 – łącznie na poziomie 8.700.000 złotych. Proponuje się uzupełnić powstałą lukę poprzez realizację osiągnięcia celów Strategii w zakresie „Miasto przyjazne dla klimatu i odporne na jego zmiany” oraz efektu ekologicznych form transportu poprzez wydatkowanie w 2023 r. środków inwestycyjnych w wysokości 200.000 zł na dofinansowanie mieszkańcom Włocławka kosztów zakupu fabrycznie nowego roweru dla osób fizycznych.

Na podstawie przepisów zawartych w ustawie z dnia 27 kwietnia 2007 r. – Prawo ochrony środowiska, możliwe jest udzielanie dotacji celowych z budżetu gminy na finansowanie lub dofinansowanie kosztów inwestycji proekologicznych (art. 403 ust. 4). W celu realizacji tego uprawnienia rada gminy w drodze uchwały określa zasady udzielania dotacji. Podjęcie niniejszej uchwały jest wyrazem wsparcia i propagowania ekologicznej formy transportu, jaką stanowią rowery, przyczyniającej się do poprawy jakości powietrza i klimatu oraz zmniejszenia hałasu.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za uzasadnione.

PREZYDENT MIASTA  
*[Signature]*  
dr Marek Wojtkowski

*[Handwritten notes]*  
Włocławek  
15.05.2023  
Załącznik nr 1  
do uchwały nr 10/2023

*Uchwała kontrasygnaty*

SKARBNIK MIASTA  
ZASTĘPCA PREZYDENTA  
*[Signature]*  
Honorata Baranowska