



UCHWAŁA NR
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wydział Organizacyjny - Prawny i Kadry
Biuro Prawne
2023-06-26

Data wpl. Nr

w sprawie zasad udzielenia dotacji celowej na zakup fabrycznie nowego roweru dla osób fizycznych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572), art. 403 ust. 2, ust. 4 i ust. 5 w związku z art. 400a ust. 1 pkt 24 i 32 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 i 2687)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się zasady udzielenia dotacji celowej polegającej na dofinansowaniu wspomaganie ekologicznych form transportu, poprzez dofinansowanie kosztów zakupu fabrycznie nowego roweru, zwanej dalej „dotacją”, obejmujące:

- 1) określenie przedmiotu dotacji;
- 2) tryb postępowania w sprawie udzielenia dotacji oraz wymagane dokumenty;
- 3) sposób rozliczenia dotacji.

§ 2. 1. Przedmiotem dotacji jest dokonanie zakupu fabrycznie nowego roweru, o którym mowa w art. 2 pkt 47 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589) w celach niezwiązanych z działalnością gospodarczą.

2. Parametry techniczne roweru, o których mowa w § 1 winny zapewniać możliwość znakowania rowerów przez Policję.

- § 3. 1. O dotację mogą ubiegać się osoby fizyczne zamieszkałe na terenie Gminy Miasto Włocławek.
2. Dotacja może być udzielona osobie fizycznej tylko jeden raz na jeden rower.

§ 4. 1. Procedurę udzielenia dotacji wszczyna się na podstawie wniosku osoby fizycznej, o której mowa w § 3 ust. 1 uchwały, złożonego przed przystąpieniem do zakupu roweru, który powinien zawierać:

- 1) dane wnioskodawcy (imię i nazwisko, adres zamieszkania, dane kontaktowe – numer telefonu lub adres poczty elektronicznej);
- 2) opis przedmiotu dofinansowania, na który przyznana ma zostać dotacja;
- 3) oświadczenie o tym, iż dofinansowanie następuje w celach niezwiązanych z działalnością gospodarczą.

2. Nabór wniosków odbywa się w terminie do dnia 31 sierpnia 2023 r.

3. Wnioski rozpatruje komisja powołana przez Prezydenta Miasta Włocławek według kolejności ich wpływu, do wyczerpania środków finansowych przeznaczonych na ten cel w budżecie miasta na rok budżetowy 2023.

4. Wnioskodawcy, których wnioski zawierają błędy lub braki formalne uniemożliwiające nadanie im biegu, zostaną wezwani do ich poprawienia lub uzupełnienia. Nieuzupełnienie lub niepoprawienie wniosku w terminie 7 dni od daty doręczenia pisemnego wezwania będzie skutkowało pozostawieniem wniosku bez rozpoznania. Wniosek uzupełniony lub poprawiony w terminie uznaje się za złożony w dniu jego złożenia.

5. Wnioski o udzielenie dotacji należy składać w formie papierowej – do siedziby Urzędu Miasta Włocławek, Zielony Rynek 11/13 we Włocławku lub elektronicznie przy użyciu podpisu kwalifikowanego bądź e-puap.

§ 5. 1. Dotacja przysługuje w wysokości odpowiadającej 50% wartości poniesionych kosztów kwalifikowanych, jednak nie więcej niż 1 500 zł brutto.

2. Kosztem kwalifikowanym jest koszt brutto zakupu roweru, o którym mowa w § 2 niniejszej uchwały, dokonany po dniu zawarcia umowy o udzielenie dotacji na zakup roweru.

3. Koszty kwalifikowane poniesione przez Wnioskodawcę określone są na podstawie przedłożonej imiennej faktury VAT wystawionej na Wnioskodawcę.

§ 6. Udzielenie dotacji następuje na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miasto Włocławek a Wnioskodawcą, sporządzonej zgodnie z przepisami ustawy o finansach publicznych.

§ 7. Środki finansowe będą przekazywane na zasadach określonych w umowie, o której mowa w § 6 uchwały.

§ 8. W celu rozliczenia dotacji po dokonaniu zakupu, w terminie określonym w umowie Wnioskodawca dokonuje zgłoszenia wykonania umowy i dostarcza następujące dokumenty:

- 1) oryginał faktury, o której mowa w § 5 ust. 3 z określonymi kosztami kwalifikowanymi wystawionej na Wnioskodawcę,
- 2) dowód oznakowania roweru przez Policję,
- 3) oświadczenie Wnioskodawcy o wykonaniu umowy i zobowiązaniu się, że zakupiony rower będzie alternatywnym środkiem transportu w stosunku do pojazdu silnikowego emitującego CO₂.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 10.1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i ma zastosowanie do wniosków złożonych od dnia 19 maja 2023 r.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

Projekt uchwały
wypracowany zgodnie
z zaleceniami Komisji
prezycyjnej

RADCA PRAWNY

mgr Anna Kaniewska
Tr. IWI - 186

26.06.2023

RADCA PRAWNY
RZYSZCZÓW
11002

UZASADNIENIE

Miasto Włocławek realizuje cele strategiczne wynikające ze Strategii rozwoju miasta Włocławek 2030+ przyjętej uchwałą w XLIX/75/2022 Rady Miasta Włocławek dnia 21 czerwca 2022 r. w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju miasta Włocławek 2030+ oraz wcześniejszej Strategii Rozwoju Miasta Włocławek 2020+, przyjętej Uchwałą nr XLI/26/2014 Rady Miasta Włocławek z dnia 7 kwietnia 2014 w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Miasta Włocławek 2020+, przez co od wielu lat prowadzi działania zmierzające do realizacji inwestycji rowerowych poprzez rozbudowę infrastruktury rowerowej, w tym budowy ścieżek rowerowych, zakładając, że jeśli drogi rowerowe są budowane to mieszkańcy z nich korzystają. Stwarza to możliwość bezpiecznego przemieszczania się do miejsca pracy, szkoły, a także w celach rekreacyjnych. Kompaktość miasta i rozbudowana sieć dróg rowerowych pozwala na łatwe zastosowanie roweru jako alternatywy dla pojazdów emisyjnych. Zgodnie z wyżej wymienionymi dokumentami, Włocławek ma stać się miastem zrównoważonego transportu i wolnym od zanieczyszczeń, poprzez systematyczne wdrażanie działań mających na celu poprawę jakości powietrza w mieście, rozwój sieci spójnych dróg rowerowych, a także promocję alternatywnych środków transportu, takich jak np. rower.

Powyższe działania są także spójne z projektem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035 (SUMP), który w założeniu ma doprowadzić do realizacji celów środowiskowych, klimatycznych i społecznych w sposób najbardziej efektywny pod względem ekonomicznym – tak by transformacja w sektorze transportu nie uderzyła w najbardziej potrzebujących mieszkańców. Idea zrównoważonej mobilności nie oznacza całkowitego wyeliminowania samochodu z systemu transportowego, ale budowę systemu, w którym możliwe jest dokonanie wyboru pomiędzy różnymi środkami transportu i premiowanie tych najbardziej przyjaznych dla przestrzeni i środowiska. Stanie się to możliwe m.in. poprzez realizację celu strategicznego: „Rozwój aktywnej mobilności”. Zakłada on podejmowanie działań edukacyjnych, marketingowych i promocyjnych mających na celu zmianę postrzegania roweru jedynie jako narzędzia rekreacji i ugruntowanie go w świadomości jako środka transportu, a także zachęcenie do korzystania z tej formy przemieszczania się.

Idea propagowania zrównoważonej mobilności zawarta jest również w Strategii rozwoju elektromobilności dla miasta Włocławek na lata 2020 – 2035, przyjętej Uchwałą nr XXV/110/2020 Rady Miasta Włocławek z dnia 17 sierpnia 2020 r. w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla miasta Włocławek na lata 2020 – 2035, która wskazuje na zachęcanie do korzystania z transportu publicznego oraz rowerów jako urządzeń transportu osobistego.


Badania przeprowadzone przez Europejską Federację Cyklistów – międzynarodową organizację pozarządową z siedzibą w Brukseli wykazały, że wybór roweru, przy założeniu jednego wyjazdu w ciągu tygodnia na dystansie 8 km w jedną stronę, pozwoli zmniejszyć emisję CO₂ o około 190 kg w skali roku. Zakładając, że z dofinansowania skorzysta minimum 130 osób, pozwoli to na zmniejszenie emisji CO₂ o co najmniej o 25 ton rocznie. Jak wynika z analiz przeprowadzonych na potrzeby utworzenia SUMP, nawet 50% mieszkańców Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego jest gotowych do rezygnacji z samochodów na rzecz innych środków transportu. Możliwość bezpiecznego i wygodnego przemieszczania się pieszo, rowerem lub innymi urządzeniami transportu indywidualnego powinno stanowić fundament zrównoważonej mobilności w mieście i na obszarach, które służą wspomaganie ekologicznych form transportu, a przyjęcie niniejszej uchwały pomoże umożliwić osiągnięcie tego celu.

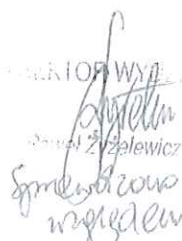
Proponowane niniejszą uchwałą rozwiązanie polegające na dofinansowaniu ekologicznych form transportowych jest realizowane już w innych samorządach w Polsce oraz w wielu państwach w Unii Europejskiej, która przeznaczająca specjalne fundusze na realizację celów Zielonego Ładu w tym w szczególności ochronę klimatu.

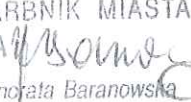
Kierując się zasadą racjonalnego wydatkowania środków publicznych, Miasto w 2023 r. zrezygnowało z systemu rowerów miejskich, którego koszt był zaplanowany w pierwszym roku w kwocie 1.200.000,00 złotych, a w okresie lat 2023-2026 – łącznie na poziomie 8.700.000 złotych. Proponuje się uzupełnić powstałą lukę poprzez realizację osiągnięcia celów Strategii w zakresie „Miasto przyjazne dla klimatu i odporne na jego zmiany” oraz efektu ekologicznych form transportu poprzez wydatkowanie w 2023 r. środków inwestycyjnych w wysokości 200.000 zł na dofinansowanie mieszkańcom Włocławka kosztów zakupu fabrycznie nowego roweru dla osób fizycznych.

Na podstawie przepisów zawartych w ustawie z dnia 27 kwietnia 2007 r. – Prawo ochrony środowiska, możliwe jest udzielanie dotacji celowych z budżetu gminy na finansowanie lub dofinansowanie kosztów inwestycji proekologicznych (art. 403 ust. 4). W celu realizacji tego uprawnienia rada gminy w drodze uchwały określa zasady udzielania dotacji. Podjęcie niniejszej uchwały jest wyrazem wsparcia i propagowania ekologicznej formy transportu, jaką stanowią rowery, przyczyniającej się do poprawy jakości powietrza i klimatu oraz zmniejszenia hałasu.

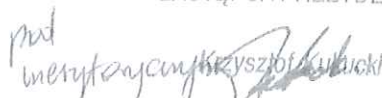
Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za uzasadnione.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski

SEKRETARZ

Daniel Zdziałewicz

SKARBNIK MIASTA
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Honorata Baranowska

iniciatorami kontrasygnaty


Krzysztof Kulicki