

UCHWAŁA NR XLVIII / 57 / 2022
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia 31 maja 2022 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Włocławek”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022r. poz. 559, 583, 1005) i art. 9 ust. 1 pkt 1 lit a i ust. 3, w związku z art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021r. poz.1371 i poz. 2445),

uchwala się, co następuje:

§1. W załączniku do uchwały nr XXXV/71/2021 Rady Miasta Włocławek z dnia 22 czerwca 2021r. w sprawie uchwalenia aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Włocławek” (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2021r. poz. 3340) wprowadza się następujące zmiany:

1) W Rozdziale 2, podrozdział 2.2 otrzymuje brzmienie:

„W „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+”¹ przyjęto, że istotą funkcjonowania i rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego jest zapewnienie jak najwyższej możliwej jakości życia mieszkańców. Przyjęto, że finalnym efektem realizacji zawartych w Strategii działań, będzie przede wszystkim wzrost zamożności społeczeństwa, znacznie większa satysfakcja z możliwości realizacji aspiracji życiowych na terenie województwa oraz komfort zamieszkiwania w regionie o dobrym stanie środowiska i wysokiej jakości oferowanych usług.

Idea przyspieszenia rozwoju opierać się będzie na czterech filarach:

- rozwoju społecznym;
- zrównoważonym rozwoju gospodarczym;
- kształtowaniu przestrzeni;
- sprawnym funkcjonowaniu systemów.

W dokumencie sformułowano cele i kierunki rozwoju województwa na pięciu poziomach: celu nadrzędnego, celów głównych, celów operacyjnych, kierunków działań i projektów kluczowych.

Jako cel nadrzędny ustalono: „Jakość życia typowa dla wysokorozwiniętych regionów europejskich”. Cel ten realizowany będzie w czterech obszarach: społeczeństwo, gospodarka, przestrzeń i spójność. W ramach pierwszego z obszarów określono dwa (1. Skuteczna edukacja, 2. Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo), a w pozostałych po jednym celu głównym (3. Konkurencyjna gospodarka, 4.

¹ Strategia przyjęta uchwałą nr XXVIII/399/20 z dnia 21 grudnia 2020 r. Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Dostępna przestrzeń i czyste środowisko, 5. Spójne i bezpieczne województwo). W ramach celów głównych określono po kilka celów operacyjnych.

W ramach celu 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko jednymi z ośmiu celów operacyjnych są: 45. Infrastruktura transportu oraz 47. Czysta energia i bezpieczeństwo energetyczne. Natomiast w ramach celu 5. Spójne i bezpieczne województwo wymieniono cel operacyjny 51. Transport publiczny.

W ramach celu operacyjnego 45. wymieniono dwadzieścia kierunków działań dotyczących rozwoju dróg i modernizacji infrastruktury drogowej, mostów, linii kolejowych, portu lotniczego Bydgoszcz i małych lotnisk, infrastruktury logistyki transportowej, dróg rowerowych oraz zakupu taboru. Kierunkiem 4511 jest zakup taboru dla organizacji transportu publicznego, a kierunkiem 4518 jest przygotowanie infrastruktury transportowej dla rozwoju elektromobilności.

W ramach celu operacyjnego 47. wymieniono m.in. kierunki rozwoju: 4701 wsparcie rozwoju niskoemisyjnego transportu publicznego oraz 4702 wsparcie rozwoju niskoemisyjnego transportu indywidualnego.

W ramach celu operacyjnego 51. wymieniono kierunki działań:

- 5101 – „Realizacja systemu transportu publicznego „60/90” dla zapewnienia spójności wewnętrznej województwa” – zapewnienie czasu dojazdu komunikacją publiczną do jednej ze stolic województwa nie wyższego niż 60 minut z ośrodków powiatowych i 90 minut z dowolnej innej miejscowości województwa poprzez odpowiednią organizację publicznego transportu zbiorowego;
- 5102 – „Rozwój zintegrowanych systemów transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast” – w pięciu największych miastach (w tym we Włocławku) i ich strefach podmiejskich i obszarach funkcjonalnych poprzez tworzenie systemów wspólnego transportu, rozwój komunikacji miejskiej na obszarze przylegającym do miast lub tworzenie węzłów przesiadkowych;
- 5103 „Poprawa dostępności województwa w transporcie pasażerskim” – poprzez zwiększenie liczby połączeń kolejowych i autobusowych w transporcie publicznym;
- 5104 „Rozwój transportu publicznego na żądanie” – poprzez uruchomienie bezpłatnych połączeń na żądanie dla osób w podeszłym wieku oraz z ograniczeniami ruchu zamieszkujących obszary pozbawione innego transportu;
- 5105 „Integracja komunikacyjna Bydgoszczy i Torunia”;
- 5106 „Integracja systemów transportowych różnych przewoźników” – poprzez dostępność różnych linii w ramach tych samych węzłów, integrację rozkładów jazdy umożliwiającą dokonywanie przesiadek oraz wspólną politykę taryfową i wzajemne honorowanie biletów.

W przedstawionym w dokumencie wykazie projektów kluczowych znalazły się m.in. projekty dotyczące Włocławka:

- a) w ramach celu 1. projekt nr 105 – Rodzinne Centrum Wiedzy i Rozrywki „Energia Włocławka”;
- b) w ramach celu 2. projekt nr 213 – Powołanie Filharmonii we Włocławku oraz nr 219 – Upowszechnienie żeglarstwa na Kujawach i Pomorzu, w tym na Zalewie Włocławskim;
- c) w ramach celu 4.:
 - projekt nr 425 – Modernizacja kluczowej infrastruktury medycznej, w tym Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Włocławku (z utworzeniem Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego – projekt nr 426),
 - projekt nr 433 – Budowa Portu Multimodalnego we Włocławku,
 - projekt nr 437 – Budowa drogi krajowej nr 62 w relacji autostrada A1 – Włocławek,
 - projekt nr 441 – Budowa alternatywnej przeprawy przez Wisłę we Włocławku,
 - projekt nr 463 – Budowa i modernizacja przystanków kolejowych dla usprawnienia funkcjonowania transportu regionalnego w województwie kujawsko-pomorskim, w tym przebudowa kompleksu dworcowego we Włocławku;
- d) w ramach celu 5.:
 - projekt nr 501 – Rozwój transportu niskoemisyjnego w miastach województwa kujawsko-pomorskiego,
 - projekt nr 503 – Rozwój idei biletu regionalnego „System Bilet Regionalny”,
 - projekt nr 510 – Projekt na rzecz integracji i współpracy wszystkich interesariuszy zainteresowanych rozwojem transportu publicznego na terenie województwa,
 - projekt nr 511 – Projekt na rzecz integracji i współpracy wszystkich interesariuszy zainteresowanych rozwojem dróg rowerowych na terenie województwa.

Strategia zalicza Miejski Obszar Funkcjonalny miasta Włocławka do Obszarów Strategicznej Interwencji.

„Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020”² przewiduje interwencję w trzech obszarach:

- I – Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa;
- II – Rozwój infrastruktury kolejowej poprawiającej spójność województwa;
- III – Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego.

Plan określa kryteria i ustala priorytety przebudowy dróg wojewódzkich oraz we współpracy z GDDKiA krajowych (połączenie dróg nr 15 i 80, węzeł w Dźwierznie, obwodnice), a także modernizacji linii kolejowych oraz punktów kolejowej odprawy pasażerskiej. Plan określa także działania w zakresie

² Plan przyjęty uchwałą nr 52/2400/17 z dnia 28 grudnia 2017 r. Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

publicznego transportu zbiorowego, związane z rozpoczęciem wypełniania funkcji organizatora przez Województwo Kujawsko-Pomorskie, w tym zakup 39 nowych autobusów.

„Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Włocławek”³ został opracowany z powodu przekroczeń stężeń dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10 w centralnym obszarze miasta oraz przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu we wszystkich obszarach Włocławka w 2018 r.

Plan jako jedno z podstawowych kierunków działań wskazuje ograniczenie wpływu emisji zanieczyszczeń z transportu drogowego, lecz działanie to nie zostało ujęte w harmonogramie działań naprawczych. Działanie to powinno być realizowane poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zabudowane, przebudowę i modernizację dróg, czyszczenie ulic i dróg na mokro oraz placów budów, tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów pieszych.

„Strategia rozwoju Obszaru Strategicznej Interwencji dla miasta Włocławek oraz obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie”⁴ określa cele rozwojowe dla miasta i miejscowości z nim sąsiadujących, takie jak:

- cel nr 1. Aktywizacja gospodarcza;
- cel nr 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego;
- cel nr 3. Poprawa jakości środowiska przyrodniczego;
- cel nr 4. Wzrost spójności komunikacyjnej;
- cel nr 5. Podniesienie poziomu jakości życia.

W ramach celu nr 3 jednym z priorytetów inwestycyjnych jest „Poprawa efektywności energetycznej oraz zmniejszenie niskich emisji”. W ramach tego priorytetu proponowane są działania w zakresie:

- usprawnienia systemu niskoemisyjnego transportu publicznego;
- budowy nowoczesnego centrum przesiadkowego we Włocławku;
- rozbudowy lokalnych i ponadlokalnych ścieżek/tras rowerowych oraz parkingów;
- modernizacja oświetlenia ulicznego.

W ramach celu nr 4 przewiduje się działania w zakresie przebudowy dróg.

Na liście projektów podstawowych znalazł się projekt „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BiT-City II” – etap I i II, zakładający zakup odpowiednio 3 i 1 pojazdu dla komunikacji miejskiej oraz budowę parkingów P&R oraz B&R.

Opracowana w ramach projektu „Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych Włocławka oraz wsparcie ich rozwoju poprzez przygotowanie dokumentów planistyczno-strategiczných” dokument

³ Program przyjęty uchwałą nr XXIII/338/20 z dnia 22 czerwca 2020 r. Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

⁴ Strategia przyjęta uchwałą nr XVII z dnia 12.07.2017 r. Komitetu Sterującego OSI Włocławka.

„Strategia rozwoju miejskiego obszaru funkcjonalnego Włocławka na lata 2014-2020”⁵ w części nr 2 pn. „Strategia” wyznacza pięć celów do realizacji, zbieżnych z przywołanym dokumentem Strategii rozwoju OSI.

W ramach celu strategicznego nr 4. „Wzrost spójności komunikacyjnej” wymieniono cel operacyjny 4.1. „Rozwój sieci dróg ponadlokalnych” a w nim w ramach programu 4.1.1 „Rozbudowa i modernizacja dróg ponadlokalnych” projekt trzeciej przeprawy mostowej przez Wisłę we Włocławku. Z kolei w ramach programu 4.1.2 „Budowa i przebudowa sieci dróg wewnątrzmiastkich i obwodnic miast”, jako jedne z zadań wymieniono połączenie al. Królowej Jadwigi z ul. Toruńską oraz zachodnią obwodnicę Włocławka.

W ramach tego samego celu strategicznego określono także cel operacyjny 4.3 „Rozwój spójnego systemu komunikacji publicznej”, a w nim zawarto program 4.3.1. – „Integracja usług transportu zbiorowego” oraz projekty utworzenie nowych połączeń komunikacyjnych gminy Lubanie z miastem Włocławek oraz rozszerzenia sieci komunikacji podmiejskiej w gminie Włocławek.

„Strategia Rozwoju Miasta Włocławek 2020+”⁶ określa wizję miasta, w której w wersji opisowej w elemencie „Miasto zrównoważonego rozwoju, przyjazne dla życia, o wysokiej jakości usług społecznych” wymieniono dobrze rozwiniętą infrastrukturę komunikacyjną i sprawny system transportu publicznego.

Jako cel główny Strategii określono „Tworzenie warunków dla powstawania nowych miejsc pracy”, do którego osiągnięcia przyczyni się realizacja sześciu celów strategicznych, w tym celu 4. „Dążenie do wzmocnienia atrakcyjności miasta jako miejsca do życia”. W ramach tego celu strategicznego określono cel m.in. operacyjny 4.1. „Usprawnienie układu drogowego miasta oraz poprawa organizacji transportu publicznego”, w którym jako jedno z zadań zdefiniowano „Modernizacja transportu publicznego i jego korelacja między przewoźnikami do potrzeb mieszkańców Włocławka i okolic”. W opisie do tego zadania przewidziano powstanie centrum komunikacyjnego oraz budowę stacji tankowania CNG.

„Studium komunikacyjne dla miasta Włocławka i jego obszaru funkcjonalnego – cz. 2. Kierunki rozwoju”⁷ opracowano przed oddaniem do eksploatacji odcinka autostrady A1, przebiegającego na południe od miasta. Opracowanie to w zakresie publicznego transportu zbiorowego wskazuje na potrzebę wzrostu roli komunikacji miejskiej w Śródmieściu, wprowadzenia priorytetów dla pojazdów transportu zbiorowego i utworzenia węzłów przesiadkowych oraz usprawnienia połączeń rowerowych. Studium zawiera program inwestycji w transporcie zbiorowym obejmujący m.in. zakup niskoemisyjnego, hybrydowego taboru autobusowego, remont głównego węzła PKP/PKS oraz modernizację wiat i zatok przystankowych w gminie Włocławek.

⁵ www.wof.wloclawek.eu/strategia-rozwoju, dostęp: 15.03.2021 r.

⁶ Strategia przyjęta uchwałą nr XLI/26/2014 z dnia 7 kwietnia 2014 r. Rady Miasta Włocławek.

⁷ www.wof.wloclawek.eu/studium-komunikacyjne, dostęp: 15.03.2021 r.

„Polityka Mobilności Miejskiej dla Miasta Włocławek do roku 2030”⁸ określa dwa cele strategiczne:

- cel 1 – osiągnięcie wartości wskaźnika udziału podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży w mieście Włocławek odpowiednio: do roku 2018 (cel krótkoterminowy) >45%; do roku 2023 (cel średnioterminowy) >55%; do roku 2030 (cel długoterminowy) >65%;
- cel 2 – ocena poziomu mobilności w obszarze miasta Włocławek [% odpowiedzi pozytywnych (poziom satysfakcjonujący respondenta) w stosunku do wszystkich odpowiedzi udzielonych w badaniu na reprezentatywnej próbie mieszkańców]: badanie w roku 2018 (cel krótkoterminowy) >50%; badanie w roku 2023 (cel średnioterminowy) >65%; badanie w roku 2030 (cel długoterminowy) >75%;

oraz cele uzupełniające: bezpieczeństwa, satysfakcji, jakości przestrzeni miejskiej, jakości transportu publicznego oraz skuteczności implementacji.

W ramach celu jakości transportu publicznego przewiduje się udział ceny pozytywnej w badaniu reprezentatywnej próby mieszkańców: do roku 2018 (cel krótkoterminowy) >35%; do roku 2023 (cel średnioterminowy) > 60%; do roku 2030 (cel długoterminowy) >75 %.

„Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Włocławek na lata 2020-2035”⁹ wymienia pięć celów strategicznych, a w ramach każdego z nich określono cele operacyjne. Cele strategiczne oraz przyporządkowane im cele operacyjne przedstawiają się następująco:

I – Niskoemisyjny transport zbiorowy:

- I.1 – Stopniowa wymiana taboru komunikacji miejskiej na niskoemisyjny;
- I.2 – Budowa infrastruktury dla elektromobilności;
- I.3 – Zwiększenie dostępności i atrakcyjności transportu zbiorowego;

II – Elektromobilność obywateli:

- II.1 Budowa świadomości ekologicznej i promowanie postaw związanych z elektromobilnością;
- II.2 – Wspieranie wzrostu liczby prywatnych samochodów elektrycznych i niskoemisyjnych;
- II.3 Rozwój ogólnodostępnej infrastruktury ładowania dla mieszkańców;
- II.4 – Kontrolowany rozwój mikromobilności;

III – Elektromobilność w samorządzie:

- III.1 – Niskoemisyjny Urząd Miasta i usługi komunalne;
- III.2 – Elektryczna straż miejska;

IV – Inteligentny Włocławek:

- Poprawa płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- Zwiększenie spójności i dostępności systemu transportowego;

⁸ Polityka przyjęta uchwałą nr XIX/53/2016 z dnia 30 maja 2016 r. Rady Miasta Włocławek.

⁹ Strategia przyjęta uchwałą nr XXV/110/2020 z dnia 17 sierpnia 2020 r. Rady Miasta Włocławek.

- Poprawa warunków dla ruchu rowerowego;
 - Elektryczny Włower;
- V. Błękitno-zielone Miasto:
- V.1 Cichszy transport;
 - V.2 Zmniejszenie poziomu emisji szkodliwych substancji z transportu;
 - V.3 Inteligentna sieć energetyczna i oświetleniowa;
 - V.4 Recykling zużytych akumulatorów z pojazdów;
 - V.5 Miasto atrakcyjne turystycznie.

Realizację wymiany taboru na elektryczny w ramach celu I.1 Strategia uzależnia od wyników kolejnych analiz kosztów i korzyści, uznając jednak ten kierunek za docelowy.

W ramach realizacji celu I.2 dokument przewiduje jako zadania: budowę systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, multimodalnego węzła przesiadkowego, analizę możliwości wprowadzenia komunikacji tramwajowej i zakupu mniejszych autobusów do obsługi nowych tras oraz wprowadzenie wrocławskiej karty miejskiej.

W zakresie wdrożenia do ruchu w komunikacji miejskiej pojazdów elektrycznych w dokumencie przywołano zapisy z Analizy Kosztów i Korzyści opracowanej w 2018 r.

Zwiększenie dostępności i atrakcyjności w ramach celu I.3 będzie realizowane przez rozwinięcie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz wprowadzenie zbliżeniowej karty miejskiej.

Z kolei w ramach realizacji celu III.1 przewiduje się zadanie zakupu elektrycznych samochodów osobowych dla Urzędu Miasta i jednostek organizacyjnych Miasta z budową punktów ładowania oraz zakup elektrycznych rowerów do dyspozycji Urzędu Miasta.

„Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Wrocław”¹⁰ jako cel główny wskazuje redukcję emisji gazów cieplarnianych (4,62 Mg CO₂), redukcję zużycia energii finalnej (0,92 MWh) oraz zwiększenie udziału zużycia energii z odnawialnych źródeł w ogólnym zużyciu energii (o 0,09 MWh). Jako cele szczegółowe Planu do 2020 r. wyznaczono m.in.:

- budowę ścieżek rowerowych, zachęcających do korzystania z alternatywnego dla pojazdów spalinowych środków transportu;
- utrzymanie na niskim poziomie zużycia paliw przez środki transportu;
- poprawę jakości dróg, wpływającą na zużycie paliw.

¹⁰ Plan przyjęty uchwałą nr XII/99/2015 z dnia 25 października 2015 r. Rady Miasta Wrocław wielokrotnie zmienianą, tekst ujednolicony www.bip.um.wlocl.pl/ujednolicony-tekst-planu-gospodarki-niskoemisyjnej-po-uchwale-nr-xliv712018-rady-miasta-wloclawek-z-dnia-5-czerwca-2018r, dostęp: 15.03.2021 r.

W harmonogramie działań w wykazie przedsięwzięć w punkcie 3 „Niskoemisyjny transport” wymieniono projekt pn. „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku”, o wartości 33,1 mln zł, a w nim:

- wymianę 12 autobusów MPK sp. z o.o. na niskoemisyjne (program GAZELA);
 - rozbudowę pętli autobusowych w systemie B&R;
 - zainstalowanie w głównych punktach przesiadkowych infokiosków z funkcją biletomatu;
 - system dynamicznej informacji pasażerskiej (DPI);
 - Włocławską Kartę Miejską, jako nośnik biletów okresowych oraz uprawnień do ulgowych przejazdów;
 - rozbudowę sieci komunikacyjnej dróg rowerowych na terenie miasta (ok. 20 km);
 - przebudowę dworca PKP/PKS na nowoczesne centrum przesiadkowe;
- budowę i przebudowę dróg.

Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych dla miasta Włocławek po raz pierwszy została opracowana w grudniu 2018r., z uwagi na to, że miasto Włocławek przekracza próg 50 000 mieszkańców i było zobligowane do opracowania analizy kosztów i korzyści, o której mowa w art. 37 ustawy o elektromobilności. Zgodnie z ustawą analiza została ponownie opracowana i poddana konsultacjom społecznym w listopadzie 2021r.

Opracowana Analiza zarówno w 2018 r. jak i w 2021r. wykazała dla Włocławka brak korzyści ze stosowania pojazdów zeroemisyjnych, zatem Miasto nie ma obowiązku – do czasu opracowania w 2024r. następczej analizy – do eksploatacji autobusów zeroemisyjnych we flocie pojazdów komunikacji miejskiej.

W AKK z 2021 r. wskazano na obsługę taboru elektrycznym linii przebiegających przez centrum Włocławka oraz główne generatory ruchu. Ponadto powinno zostać uwzględnione kryterium optymalizacji, polegające na obsłudze linii które mają wspólne pętle autobusowe, gdzie w przyszłości mogłyby powstać stacje ładowania pantografowego.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek na lata 2018-2023”¹¹ w kierunkach działań zmierzających do ograniczenia hałasu drogowego zawiera w punkcie nr 1 „planowanie rozwoju sieci transportu w mieście z uwzględnieniem m.in. emisji hałasu do środowiska – wymiana taboru autobusowego na nisko- lub bezemisyjny”, w punkcie nr 7 „wdrażanie rozwiązań usprawniających funkcjonowanie komunikacji zbiorowej”, a w punkcie nr 8 – „rozwój alternatywnych form komunikacji w mieście, w szczególności komunikacji rowerowej.

¹¹ Program przyjęty uchwałą nr XLV/73/2018 z dnia 27 czerwca 2018 r. Rady Miasta Włocławek.

Dokument uznaje, że pozytywny wpływ na emisję hałasu drogowego będą miały planowane inwestycje, m.in. budowa trzeciej przeprawy przez Wisłę czy połączenie ul. Kruszyńskiej i al. Królowej Jadwigi z ul. Toruńską.

Jako dostępne techniki ograniczania hałasu drogowego dokument wskazuje m.in. rozwój przyjaznej komunikacji zbiorowej, w tym z wykorzystaniem nowoczesnego taboru autobusowego – autobusów elektrycznych, a także wspieranie komunikacji rowerowej.

„Plan adaptacji Miasta Włocławka do zmian klimatu do roku 2030”¹² wyznacza wizję, cel nadrzędny oraz cele szczegółowe adaptacji. Wśród działań adaptacyjnych wymienionych w dokumencie znajdują się m.in.:

- rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażania technologii niskoemisyjnej w ramach projektu BiT-City II;
- budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych.

2) W Rozdziale 4, podrozdziale 4.1, Tabela 19 otrzymuje brzmienie:

„Tab. 19. Trasy linii włocławskiej komunikacji miejskiej – stan na 10 stycznia 2022 r.

1	WIEJSKA – Gajowa – Kapitulna – Okrzei – pl. Wolności – Brzeska – GRODZKA
3	OSTROWSKA – Okrężna – al. Chopina – pl. Wolności – Okrzei – Toruńska – Toruńska – ANWIL I – (wybrane kursy: ANWIL)
3A	ANWIL – Anwil I – Toruńska – Toruńska – Okrzei – Polskiej Organizacji Wojskowej – al. Chopina – Okrężna – OSTROWSKA
3B	OSTROWSKA – Okrzei – Okrzei – Toruńska – Toruńska – ANWIL
4	PŁOCKA – Płocka – Łęgska – św. Antoniego – pl. Wolności – Okrzei – Kapitulna – Wysoka – Budowlanych – PROMIENNA
5	WIEJSKA - Zgodna – Zbiegniewskiej – Kaliska - Węglowa – Chłodna – Okrzei - Polskiej Organizacji Wojskowej – Królewiecka – Łęgska – Ogniowa – Bednarska – Bechiego – Stodólna – Zagajewskiego – Polna – Łanowa – OSTROWSKA
6	WIENIECKA – Okrzei – Kilińskiego – pl. Wolności – Okrzei – Kapitulna – Długa – Wiejska – Planty I – Kaliska – Fredry – Zgodna – WIEJSKA
7	KONGSBERG – Kaliska – 20-go Stycznia – Budowlanych – PROMIENNA
8	(wybrane kursy: MODZEROWO) – PŁOCKA (Łęg) – Płocka – Zielna – Polna – pl. Wolności – Okrzei – Kapitulna – Budowlanych – PROMIENNA
9	ZARZECZEWO – Dobrzyńska – Lipnowska (wybrane kursy: – Obrońców Wisły 1920 r.) – Grodzka – pl. Kopernika – Kilińskiego – Okrzei – Wieniecka – Budowlanych – PROMIENNA

¹² Plan przyjęty uchwałą nr III/20/2018 z dnia 10 grudnia 2018 r. Rady Miasta Włocławek.

10	OSTROWSKA – Łanowa – Polna – (wybrane kursy: Ogniowa – Bechiego) – św. Antoniego – 20-go Stycznia – Kilińskiego – Okrzei – TORUŃSKA
11	WIENIEC ZDRÓJ – Wieniecka – Obwodowa – Kapitulna – Okrzei – Wronia – Planty – Kaliska – al. Jana Pawła II – Letnia – Mielecińska – al. Jana Pawła II – DĘBOWA
12	WIENIECKA – Wyszyńskiego – pl. Kopernika – pl. Wolności – al. Chopina – Cmentarna – al. Chopina – al. K. Wielkiego – OSTROWSKA – (wybrane kursy: al. K. Wielkiego – PRZEMYSŁOWA)
13	(wybrane kursy: ŚWIĘTOSŁAW – Kruszyn – Murzynowo – Nowa Wieś) – DĘBOWA – al. Jana Pawła II – Kaliska – Planty – Wronia – al. Chopina – 20-go Stycznia – Kilińskiego – Okrzei – Wieniecka – Budowlanych – PROMIENNA
14	WIEJSKA – Gajowa – Kapitulna – Zbiegniewskiej – Okrzei – Polskiej Organizacji Wojskowej – al. Chopina – Chmielna – Stodólna – Polna – Łanowa – OSTROWSKA (wybrane kursy: PRZEMYSŁOWA lub RYBNICKA)
14A	WIEJSKA – Gajowa – Zbiegniewskiej – Kruszyńska – Ogniowa – Polna – Al. Kazimierza Wielkiego – Przemysłowa
15	OSTROWSKA – al. K. Wielkiego (wybrane kursy: Cmentarna) – al. Chopina – Plac Wolności – Okrzei – Długa – Wiejska – Zbiegniewskiej – Gajowa (wybrane kursy: Zgodna – Fredry) – WIEJSKA
16	ANWIL – Toruńska – Okrzei – Wronia – Planty – Kaliska – Zbiegniewskiej – Kapitulna – Gajowa – Zgodna – FREDRY
16A	FREDRY – Zgodna – Gajowa – Zbiegniewskiej – Kaliska – Węglowa – ANWIL
16B	FREDRY – Kapitulna – Zbiegniewskiej – Kaliska – Planty – Okrzei – Toruńska – ANWIL
17	DĘBOWA – Brzezina – Szkolna – al. Jana Pawła II – Mielecińska – Letnia – al. Jana Pawła II – Kaliska – Planty – Wronia – al. Chopina – 20-go Stycznia – Kilińskiego – Okrzei – Wieniecka – Budowlanych – PROMIENNA
19	RYBNICKA – al. K. Wielkiego – Płocka – Zielna – Polna – Stodólna – pl. Wolności – Okrzei – Kapitulna – Budowlanych – PROMIENNA
20	OSTROWSKA – Polna – Stodólna – św. Antoniego – 20-go Stycznia – Kilińskiego – Toruńska – Krzywa Góra (wybrane kursy: Zalesie) – GĄBINEK
21	WIEJSKA – Gajowa – Zbiegniewskiej – Kaliska – Węglowa – Chłodna – Wysoka – Budowlanych – Promienna – PROMIENNA
23	DĘBOWA – al. Jana Pawła II – Fredry – Zgodna – Gajowa – Kapitulna – Kaliska – Planty – Wronia (wybrane kursy: al. Chopina – Cmentarna) – Ostrowska – Zielna – Płocka – PŁOCKA (ŁĘG)
P	(wybrane kursy: WIEJSKA – Gajowa – Kaliska – Planty – Wronia) – PROMIENNA – Wieniecka – Okrzei – Plac Wolności – al. Chopina – CMENTARZ PINCZATA

Źródło: dane MPK.”

3) W Rozdziale 4, podrozdział 4.3 otrzymuje brzmienie:

„ W grudniu 2019 r. stan taborowy MPK obejmował 3 szt. autobusów elektrycznych, a więc udział taboru zeroemisyjnego osiągnął w tym czasie poziom 5% floty – wymagany ustawą o elektromobilności dla 1

stycznia 2021 r. W 2021 r. flotę autobusów zasiliły kolejne 2 pojazdy elektryczne (w tym 1 szt. w ramach projektu „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku, BiT-City II – etap II), dzięki czemu udział tych pojazdów wynosi już ponad 7%.

Sukcesywna dostawa kolejnych autobusów zeroemisyjnych – z jednoczesnym wycofywaniem z eksploatacji najstarszych pojazdów z napędem Diesla – spowoduje dalszy wzrost udziału taboru zeroemisyjnego we flocie, aż do osiągnięcia w 2023 r. poziomu 24%.

W celu osiągnięcia we Włocławku wskazanego udziału autobusów zeroemisyjnych, planuje się wprowadzić do eksploatacji kolejnych:

11 autobusów elektrycznych w ramach projektu realizowanego przez MPK dofinansowanego z programu „Ochrona atmosfery Zielony transport publiczny (Faza I)” – dostarczane w następujących etapach:

- 4 szt. autobusów elektrycznych w III kwartale 2022 r.;
- 4 szt. autobusów elektrycznych w I kwartale 2023 r.;
- 3 szt. autobusów elektrycznych w II kwartale 2023 r.;

Jednostka samorządu terytorialnego nie musi wykonywać tego obowiązku, jeśli analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych wykaże brak takich korzyści. Jednostka samorządu terytorialnego zobowiązana jest jednak do sporządzania takiej analizy co 36 miesięcy.

Opracowana w listopadzie 2021 r. analiza kosztów i korzyści wykazała dla Włocławka brak korzyści ze stosowania pojazdów zeroemisyjnych, zatem Miasto nie ma obowiązku do czasu opracowania następnej analizy eksploatacji autobusów zeroemisyjnych we flocie pojazdów komunikacji miejskiej. Kolejna analiza, która powinna zostać opracowana do końca 2024 r. może jednak wykazać taką korzyść, co będzie skutkowało obowiązkiem wykorzystywania we flocie pojazdów komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych.

Ustawa o elektromobilności określa minimalne limity udziału pojazdów zeroemisyjnych we flocie na 5% stanu floty od 1 stycznia 2021r., 10% od 1 stycznia 2023 r., 20% od 1 stycznia 2025 r.

Zarówno w opracowanej w 2018 r. jak i w 2021 r. analizie kosztów i korzyści wskazano propozycję linii, które w pierwszej kolejności powinny być przeznaczone do obsługi taborom zeroemisyjnym. W wyniku analizy przyjęto, że do ich obsługi powinny być zastosowane autobusy elektryczne z zasobnikami bateryjnymi. Za połączenia, które najlepiej spełniają kryteria obsługi taborom zeroemisyjnym i w pierwszej kolejności powinny zostać przeznaczone do elektryfikacji, uznano linie 13 i 17.

Trasa linii 13 prowadzi z miejscowości Świątosław przez Kruszyn i Nową Wieś do Włocławka, obejmując swoim zasięgiem osiedla Michelin, Południe, Śródmieście (pl. Wolności) oraz Zazamcze, kończąc na pętli przy ul. Promiennej. Około 2/3 realizowanych na linii kursów nie przekracza granic miasta, wykorzystując pętlę przy ul. Dębowej. Autobusy linii 13 przejeżdżają przez osiedle Michelin Aleją Jana Pawła II, o charakterze przelotowym, gdzie występuje duża uciążliwość transportu kołowego.

Linia 17 zawiera się w całości w granicach administracyjnych miasta Włocławka, a jej trasa w dużej mierze pokrywa się z trasą linii 13. Łącząc te same krańcówki – Promienną i Dębową – autobusy linii 17 obsługują dodatkowo wschodnią część os. Michelin, w której trasa tej linii prowadzi ulicami wewnętrznymi – Brzeziniową, Szkolną, Letnią, Bartnicką i Mielęcińską.

Celem, jaki Miasto zamierza osiągnąć takim wyborem linii, jest ograniczenie wykorzystania autobusów z napędem spalinowym na osiedlu Michelin – najbardziej zanieczyszczonym emisją pyłów do atmosfery rejonie Włocławka. Ponadto, trasy linii 13 i 17 prowadzą przez mocno zanieczyszczone pyłami Śródmieście, ze starą zabudową i o wysokiej gęstości zaludnienia.

Na dzień 1 marca 2021 r. linie 13 i 17 były obsługiwane autobusami elektrycznymi, które zostały zakupione w ramach realizacji projektu „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BiT-City II – etap I”. W ramach projektu zainstalowano także ładowarki w zajezdni MPK. Jako uzupełnienie tej inwestycji MPK planuje realizację stacji ładowania szybkiego na pętli Dębowa.

Zarówno we wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia w formie dotacji w ramach programu priorytetowego nr 3.9 „Ochrona atmosfery Zielony transport publiczny (Faza I)” jak i w AKK z 2021 r. do obsługi taboru elektrycznym przeznaczone zostały linie: 3, 4, 8, 9, 10, 13, 17, 16A, 19 i 20. Wyboru linii dokonano z uwzględnieniem kryterium optymalizacji wykorzystania taboru zeroemisyjnego. Autobusy będą mogły realizować jak największą pracę przewozową na różnych liniach, w tym liniach szczytowych. Dodatkowym atutem są wspólne pętle autobusowe, co wpływa na zminimalizowanie przejazdów technicznych. Ponadto trasy ww. linii przebiegają przez obszar ścisłego centrum oraz gęstą zabudowę mieszkaniową, dzięki czemu korzyści środowiskowe i akustyczne (obniżenie hałasu), wynikające z eksploatacji zeroemisyjnego taboru komunikacji publicznej, będą miały wpływ na większą liczbę mieszkańców. To z kolei pozytywnie wpłynie na wizerunek całej komunikacji miejskiej i spowoduje wzrost liczby pasażerów.

W celu doładowywania autobusów elektrycznych, proces ten będzie odbywał się za pomocą ładowarek zajezdniowych dwufunkcyjnych zlokalizowanych na terenie zajezdni MPK przy ul. Rysiej 3.”

4) W rozdziale 5, podrozdział 5.2 otrzymuje brzmienie:

„We włocławskiej komunikacji miejskiej inwestycje w tabor i infrastrukturę realizuje zarówno Miasto jak i MPK.

Miasto w perspektywie finansowej 2014-2020 zrealizowało projekt inwestycyjny „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BiT-City II – etap I”, ze wsparciem środkami pomocowymi Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych. Wartość projektu wyniosła 18 374,0 tys. zł, w tym dofinansowanie ze środków UE to 13 089,2 tys. zł.

W ramach projektu zrealizowano rozbudowę pętli przy ul. Dębowej, z dostosowaniem miejsc postojowych dla dwóch autobusów, budową parkingu P&R (10 rowerów) i wiatą oraz zakupiono 3 niskopodłogowe autobusy elektryczne Solaris Urbino 12 electric. Dodatkowo wprowadzono we Włocławku elementy systemu ITS: 3 stacjonarne automaty biletowe w punktach przesiadkowych, urządzenia dynamicznej informacji pasażerskiej, monitoring na skrzyżowaniach. Okres realizacji projektu to styczeń 2017 r. – listopad 2019 r.

Miasto realizuje ponadto projekt inwestycyjny pn. „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BiT-City II – etap II”, ze wsparciem środkami pomocowymi Unii Europejskiej, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Działanie 3.4. Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych. Wartość projektu to 16 537,3 tys. zł, a dofinansowanie ze środków UE to 13 618,8 tys. zł. Realizacja rzeczowa projektu jest już niemal zakończona, w 2021 r. przewidywane jest jego ostateczne rozliczenie.

W ramach opisywanego projektu zrealizowano poniższe zadania lub ich realizacja jest na ukończeniu:

- przebudowa infrastruktury przydworcowej na potrzeby utworzenia zintegrowanego centrum przesiadkowego w bezpośrednim sąsiedztwie dworca PKP;
- zakup 1 fabrycznie nowego niskopodłogowego autobusu elektrycznego z zasobnikami energii.

Zadanie przebudowy infrastruktury przydworcowej objęło prace rozbiórkowe, montaż przeszklonych poczekalni oraz elementów małej architektury, budowę zadaszonych wiat nad miejscami oczekiwania, stanowisk przyjazdowych i odjazdowych, miejsc postojowych dla autobusów, placu manewrowego oraz parkingi P&R. W ramach projektu zamontowanych zostanie 10 tablic informacyjnych zlokalizowanych na stanowiskach odjazdowych oraz jedna tablica zbiorcza DIP.

Zakupiony w ramach projektu autobus będzie całkowicie niskopodłogowy, klimatyzowany, z miejscem na wózek inwalidzki, wyposażony w: system przykłąku i rampę ułatwiającą wjazd osób na wózkach inwalidzkich, wewnętrzną i zewnętrzną elektroniczną informację pasażerską z zapowiedziami głosowymi, GPS, monitoring wewnętrzny i zewnętrzny z rejestracją obrazu, kasowniki dwufunkcyjne i automaty biletowe.

Miasto zrealizowało także, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, projekty inwestycyjne dotyczące infrastruktury rowerowej:

- „Przebudowa drogi rowerowej o długości 2830 m w ramach zadania Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej”, o wartości 3 005,8 tys. zł z dofinansowaniem w wysokości 2 129,6 tys. zł;
- „Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Promiennej o długości 0,720 km w ramach zadania Rozbudowa sieci komunikacyjnych dróg rowerowych na terenie miasta Włocławek”, o wartości 882,2 tys. zł, z dofinansowaniem UE w wysokości 749,0 tys. zł;
- oraz w ramach projektu „Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej”, przebudowę drogi rowerowej w al. Jana Pawła II na odcinku ok. 2 km.

MPK, niezależnie od projektów realizowanych przez Miasto, także dokonuje systematycznej wymiany taboru. W latach 2016-2020 wprowadzono do eksploatacji 18 nowych niskopodłogowych pojazdów klasy maxi, z silnikami na olej napędowy spełniającymi normę EURO VI, z rampą i miejscem na wózek, od 2017 r. z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej, zapowiedziami głosowymi przystanków, wifi i ładowarkami usb. W 2021 r. MPK zakupiło ze środków własnych 1 używany autobus zasilany energią elektryczną. Dostawca, Solaris Bus & Coach sp. z o.o., został wyłoniony na podstawie przeprowadzonej procedury przetargowej.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. aplikuje o wsparcie ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach krajowego programu pomocowego „Zielony transport publiczny” (obecnie Faza I). Celem tego programu jest uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie. Nabór wniosków w ramach Fazy I został już zakończony. Program będzie kontynuowany także w latach 2022 i 2023.

Wsparcie może być udzielone na zakup/leasing nowych autobusów elektrycznych, w tym z ogniwami paliwowymi oraz trolejbusów z dodatkowym baterijnym napędem autonomicznym, wraz ze szkoleniem kierowców i mechaników. Wsparcie może być także udzielone na dofinansowanie modernizacji lub budowy infrastruktury zasilającej pojazdy elektryczne, sieci trakcyjnej oraz stacji

tankowania wodoru, z zastrzeżeniem, że będzie ona wykorzystywana wyłącznie do obsługi transportu publicznego.

Dofinansowanie w ramach Fazy I może być udzielone do wysokości 80% kosztów kwalifikowanych zakupu autobusów i trolejbusów, do wysokości 90% kosztów kwalifikowanych zakupu autobusów z wodorowymi ogniwami paliwowymi, a także do 50% kosztów modernizacji/budowy sieci i infrastruktury zasilającej oraz stacji tankowania wodoru (z limitem na nią maksymalnie 3,0 mln zł dofinansowania). Wsparcie może być także udzielone w postaci uzupełniającej pożyczki do wysokości 100% kosztów kwalifikowanych.

W kolejnych okresach dofinansowanie do zakupu autobusów elektrycznych i trolejbusów będzie się zmniejszać do poziomu 70 i 60% kosztów kwalifikowanych. Okres trwałości wyznaczono na 5 lat.

Wartość projektu, który Miasto Włocławek złożyło w ramach programu „Zielony transport publiczny”, oszacowano na kwotę 48,3 mln zł, a wnioskowana kwota dofinansowania to 38,2 mln zł.

W ramach tego projektu przewidziano:

- a) modernizację niezbędnej infrastruktury na terenie zajezdni autobusowej MPK przy ul. Rysiej 3, w tym:
 - przebudowę stacji transformatorowych na potrzeby zasilania zakupionych autobusów elektrycznych;
 - przebudowę zaplecza technicznego na potrzeby autobusów zasilanych wodorem;
- b) zakup 13 fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów elektrycznych, z zasobnikami energii pozwalającymi wraz z ładowarkami typu plug-in;
- c) zakup 3 fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów zasilanych wodorem.

Ostatecznie w wyniku negocjacji projektu z NFOŚiGW, podpisano umowę na zakup 11 szt. autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami plug-in oraz modernizacją infrastruktury na terenie zajezdni przy ul. Rysia 3. Wartość projektu oszacowano na 33 600 000 zł netto, z czego kwota dofinansowania wynosi 24 565 000 zł (prawie 80% kosztów kwalifikowanych). Realizacja projektu jest zaplanowana do połowy 2023 r.

Zaplanowane inwestycje infrastrukturalne, wskazane w rozdziale 12, będą sfinansowane ze środków budżetowych Miasta lub MPK (w zależności od projektu), wspomaganych środkami z programów pomocowych krajowych i europejskich, w tym z Funduszu Niskoemisyjnego Transportu.”

- 5) W rozdziale 12, podrozdział: Planowane inwestycje taborowe i infrastrukturalne otrzymuje brzmienie:

„Realizowaną inwestycją jest projekt „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BiT-City II – etap II”, który stanowi drugi etap przedsięwzięcia z zakresu rozwoju zrównoważonego transportu zbiorowego na terenie Miasta Włocławek. Na projekt składa się przebudowa infrastruktury przydworcowej na potrzeby utworzenia zintegrowanego centrum przesiadkowego w bezpośrednim sąsiedztwie dworca PKP oraz zakup 1 autobusu elektrycznego spełniającego normy Euro VI. Projekt uzyskał dofinansowanie w ramach programu „Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020” w wysokości 13 618,8 tys. zł, przy wartości projektu 16 537,3 tys. zł.

Planowaną inwestycją o okresie realizacji do 2024 r. jest projekt „Rozwój zeroemisyjnego transportu publicznego we Włocławku poprzez zakup zeroemisyjnego taboru wraz z rozbudową infrastruktury zajezdniowej”, w ramach którego przewiduje się zakup kolejnych 11 fabrycznie nowych autobusów elektrycznych z dofinansowaniem z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

W ramach planowanych inwestycji taborowych przewidzianych w obu projektach zaplanowano zakup 12 autobusów zeroemisyjnych wraz z infrastrukturą zasilającą i odpowiednim dostosowaniem obiektów zajezdni autobusowej, w celu realizacji wymogów określonych ustawą o elektromobilności. Miasto i MPK podejmą działania zmierzające do pozyskania zewnętrznego dofinansowania do zakupu zeroemisyjnych jednostek taborowych i budowy instalacji zasilających, ze źródeł krajowych lub europejskich.

Miasto przeprowadzi analizę możliwości wdrożenia ułatwień i uprzywilejowania dla pojazdów komunikacji miejskiej w ruchu ulicznym, wraz z wdrożeniem wytypowanych rozwiązań (buspasy, śluzy).

W celu zmniejszenia zużycia energii przewiduje się w okresie obowiązywania planu wprowadzenie paneli fotowoltaicznych na przystankach.

Przy wybranych pętlach autobusowych wybudowane zostaną parkingi Park&Ride, a pętle autobusowe zostaną zmodernizowane z dostosowaniem ich do potrzeb osób niepełnosprawnych. Ponadto przy wybranych przystankach oraz przy ważnych celach podróży w mieście urządzone zostaną parkingi Bike&Ride.

Miasto planuje budowę kolejnych tablic dynamicznej informacji pasażerskiej na wybranych przystankach o dużej liczbie korzystających pasażerów wsiadających do pojazdów.

W ramach planowanych inwestycji infrastrukturalnych w okresie obowiązywania planu przewiduje się przebudowę Placu Wolności, w obrębie którego zlokalizowanych jest obecnie 6 przystanków. Przebudowa ma doprowadzić do ich zintegrowania w jeden wspólny przystanek. Kontynuowany będzie proces doposażenia przystanków w wiaty z ochroną przed wiatrem i deszczem oraz dostosowania peronów przystankowych do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W okresie obowiązywania planu Miasto przygotowuje analizę możliwości wykorzystania tramwaju.

Przewiduje się w okresie obowiązywania planu opracowanie koncepcji utworzenia strefy czystego transportu oraz rozszerzenia strefy płatnego parkowania.”

§2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§3. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.



Przewodniczący
Rady Miasta

Piotr Kowal

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2021r, poz.110) jednostki samorządu terytorialnego, o których mowa w art.37 ust. 1 ustawy, zobowiązane są do sporządzenia co 36 miesięcy analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o których mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji.

Gmina Miasto Włocławek opracowała przedmiotową analizę w listopadzie 2021r. zapewniając udział społeczeństwa na zasadach określonych w dziale III ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. poz. 2373).

Dodatkowo w związku ze zmianą tras linii włocławskiej komunikacji miejskiej oraz uruchomieniem dodatkowej linii pospiesznej dokonano aktualizacji w planie ich przebiegu.

Mając na względzie powyższe obecnie zachodzi konieczność aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Włocławek” o wyniki „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych dla miasta Włocławek.”

Aktualizacja planu transportowego została przesłana do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Wojewódzkiej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej w Bydgoszczy celem wydania opinii oraz zajęcie stanowiska.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski

WZROKOWY REFERATU

DYREKTOR WYDZIAŁU

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Krzysztof Kukucki