

13. 04. 2021
data wpl. Nr

[Signature] podzi 1130

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie przez operatora i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miasto Włocławek.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020r. poz. 713 i 1378), art. 16 ust. 4 i ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020r. poz.1944, 2400).

uchwała się, co następuje:

§1. Za korzystanie przez operatora i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miasto Włocławek pobiera się opłaty.

§2.1 Opłata za korzystanie przez operatora i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, zwana dalej opłatą, pobierana jest za każde zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

2. Ustala się następujące stawki opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym:

- a) 0,04 zł dla środka transportu przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą.
- b) 0,05 zł dla środka transportu przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą.

§3. Traci moc uchwała nr XI/135/11 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 czerwca 2011r. w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie przez Operatora i Przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Włocławek (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 196, poz. 1810).

§4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§5. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2021 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

[Signature]
RADCA PRAWNY
mgr Anna Kaniewska
Tr/Wł - 186
12.04.2021

Uzasadnienie

Przepis art. 16 ust. 1 oraz ust. 4-7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U z 2020r., poz. 1944 z późn. zm.) daje możliwość jednostce samorządu terytorialnego pobierania opłat w transporcie drogowym za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest dana jednostka samorządu terytorialnego. Pobierane opłaty mają stanowić dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na utrzymanie przystanków komunikacyjnych. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora.

Powyższa uchwała wprowadza zróżnicowane stawki opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miasto Włocławek. Proponowane zróżnicowanie stawki opłat za zatrzymanie środka transportu na przystankach, uzależnione jest od ilości miejsc siedzących w środku transportu realizującym publiczny transport zbiorowy. Środki transportu do 23 miejsc siedzących posiadają mniejsze i lżejsze pojazdy, które w mniejszym stopniu wpływają na eksploatację obiektów przystankowych. Ilość osób przewożona tymi pojazdami jest mniejsza, a zatem mniejszy jest ruch pasażerski na tych obiektach, mniej jest generowanych zanieczyszczeń i zniszczeń. To generuje mniejsze koszty utrzymania czystości na przystankach, jak też mniejsze koszty remontów i konserwacji tych obiektów. Natomiast środki transportu, posiadające więcej niż 23 miejsc siedzących zabierają więcej pasażerów, mają większy wpływ na zużycie infrastruktury przystankowej i wielkość zabrudzeń, co wymaga większych nakładów finansowych na ich bieżącą konserwację i utrzymanie ze strony Organizatora

Uchwała wywołuje skutki finansowe. Obniżenie opłaty za korzystanie z przystanków przez środki transportu zabierające do 23 osób, w niewielki sposób wpłynie na zmniejszenie przychodów. Ze zmniejszonej opłaty skorzystają najmniejsi przewoźnicy, którzy do przewozu wykorzystują najmniejsze autobusy. Dla pozostałych przewoźników w tym MPK Sp. z o. o we Włocławku wysokość ponoszonej dotychczas opłaty pozostanie bez zmian.

PREZYDENT MIASTKA
[Signature]
dr Marek Wojtkowski

KIEROWNIK REFERATU

[Signature]
Renata Frydrychowska

DYREKTOR WYDZIAŁU

[Signature]
Paweł Zyzalewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA

[Signature]
Krzysztof Kukucki