

**UCHWAŁA NR XXX/9/2021  
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK  
z dnia 2 marca 2021 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m<sup>2</sup>  
pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Włocławek**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2020 r. poz. 713, 1378) oraz art. 12b i art. 40 ust. 3, 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338)

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. W uchwale nr XXXV/91/2013 Rady Miasta Włocławek z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Włocławek, zmienionej uchwałą nr XXI/71/2016 Rady Miasta Włocławek z dnia 23 czerwca 2016 r. oraz uchwałą nr XVII/186/2019 Rady Miasta Włocławek z dnia 16 grudnia 2019 r. i uchwałą nr XXIII/82/2020 Rady Miasta Włocławek z dnia 9 czerwca 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. Pom. z 2013 r., poz. 2752 z 2016 r., poz. 2278, z 2019 r. poz. 7299, z 2020 r. poz. 3084), dodaje się §2b w brzmieniu:

„§2b. Ustala się, że stawka opłaty za jeden rok zajmowania 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego na cele wyznaczenia stanowisk postojowych dla pojazdów elektrycznych i pojazdów hybrydowych w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021r. poz.110) przy ogólnodostępnych stacjach ładowania na drogach publicznych wynosi: 2,50 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.



**Przewodniczący  
Rady Miasta**  
*Stanisław Wawrzonkoski*  
**Stanisław Wawrzonkoski**

## UZASADNIENIE

Przedmiotem niniejszej uchwały jest formalne uregulowanie konieczności wyznaczenia przez zarządcę drogi miejsc parkingowych przy ogólnodostępnych punktach ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Gminy Miasta Włocławek wraz z określeniem wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego w związku z realizacją ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 908, 1086).

„Przepis art. 12b u.d.p. został dodany na mocy art. 49 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. poz. 317) i wszedł w życie z dniem 22 lutego 2018 r. Regulacja ta statuuje, podobnie jak art. 12a u.d.p., obowiązki dla organu właściwego w sprawach zarządzania ruchem na drogach, w zakresie wyznaczenia odpowiednich miejsc postojowych. W odróżnieniu do art. 12a u.d.p. komentowany przepis dotyczy miejsc postojowych dla pojazdów elektrycznych, pojazdów hybrydowych i pojazdów napędzanych gazem ziemnym oraz ma na celu promowanie korzystania z pojazdów o napędzie alternatywnym do oleju napędowego i benzyny. Stosownie do art. 2 pkt 12 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych pojazd elektryczny to pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 p.r.d., wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania. Natomiast pojazd hybrydowy oznacza pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 p.r.d., o napędzie spalinowo-elektrycznym, w którym energia elektryczna jest akumulowana przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania (art. 2 pkt 13 12 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych). Pojazdem napędzanym gazem ziemnym, w rozumieniu art. 2 pkt 14 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych jest pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 p.r.d., wykorzystujący do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biom etanu. Organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach (Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, marszałek województwa, prezydent miasta, starosta – szerzej w komentarzu do art. 12a u.d.p.) ma obowiązek wyznaczenia stanowisk postojowych dla pojazdów elektrycznych i pojazdów hybrydowych przy ogólnodostępnych stacjach ładowania: 1) na drogach publicznych, 2) w strefach zamieszkania, 3) w strefach ruchu. Miejsca te powinny być oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi, które pozwolą odróżnić je od stanowisk postojowych przeznaczonych dla pozostałych pojazdów samochodowych. Stosownie do art. 2 pkt 6 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych ogólnodostępna stacja ładowania oznacza stację ładowania dostępną na zasadach równoprawnego traktowania dla każdego posiadacza pojazdu elektrycznego i pojazdu hybrydowego. Natomiast definicję legalną pojęcia „stacja ładowania” określa art. 2 pkt 27 ww. ustawy, wskazując, że przez stację ładowania należy rozumieć dwa rodzaje urządzeń: 1) urządzenie budowlane obejmujące punkt ładowania o normalnej mocy lub punkt ładowania o dużej mocy, związane z obiektem budowlanym lub 2) wolnostojący obiekt budowlany z zainstalowanym co najmniej jednym punktem ładowania o normalnej mocy lub punktem ładowania o dużej mocy. Oba te urządzenia powinny być wyposażone w oprogramowanie umożliwiające świadczenie usług ładowania, wraz ze stanowiskiem postojowym oraz, w przypadku gdy stacja ładowania jest podłączona do sieci dystrybucyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne, instalacją prowadzącą od punktu ładowania do przyłącza elektroenergetycznego.

Przepis art. 12b ust. 2 u.d.p. określa minimalną liczbę stanowisk postojowych dla pojazdów elektrycznych i pojazdów hybrydowych jako liczbę równą liczbie punktów ładowania w danej lokalizacji, co oznacza, że wyznaczenie większej liczby miejsc postojowych dla takich pojazdów nie będzie sprzeczne z komentowanym przepisem. Natomiast z art. 12b ust. 3 u.d.p. wynika zakaz korzystania z miejsc postojowych dla pojazdów elektrycznych i pojazdów hybrydowych przez inne pojazdy. Ponadto przedmiotowe miejsca postojowe powinny być wykorzystywane do postoju pojazdów elektrycznych i hybrydowych wyłącznie przez czas ich ładowania.

Z kolei przepis art. 12b ust. 4 u.d.p. określa uprawnienie dla organu zarządzającego ruchem na drogach do wyznaczenia stanowisk postojowych przeznaczonych na postój pojazdów elektrycznych, pojazdów hybrydowych i pojazdów napędzanych gazem ziemnym, również w miejscach, gdzie nie występują ogólnodostępne stacje ładowania, w celu promocji pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi. Przepis ten nie określa żadnych limitów ani wskazówek w zakresie liczby takich miejsc postojowych.<sup>1</sup>

Ustawodawca nie określił szczegółowych zasad wyznaczania takich miejsc w ustawie o drogach publicznych, a jednocześnie w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych wyznaczył operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, właściwego ze względu na lokalizację, jako odpowiedzialnego za budowę ogólnodostępnych stacji ładowania. Tym samym proszę Radę Miasta o przyjęcie stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego na powyższe cele, mając na uwadze nadrzędną promocję i wspieranie rozwoju elektromobilności na terenie miasta.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wajtkowski

---

<sup>1</sup> R. A. Rychter [w:] *Ustawa o drogach publicznych. Komentarz, wyd. II, Gdańsk 2019, art. 12(b).*

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paweł Zyzelewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Krzysztof Kukucki