



UCHWAŁA NR \_\_\_\_\_  
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK  
z dnia \_\_\_\_\_ r.

**w sprawie przyjęcia Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania  
na obszarze miasta Włocławek**

Na podstawie art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2020 r., poz. 908) oraz art. 18 ust. 2 pkt. 6 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2020 r., poz. 713, 1378) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na obszarze miasta Włocławek”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się, Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem wejścia w życie Uchwały nr \_\_\_\_\_ Rady Miasta Włocławek z dnia \_\_\_\_\_ r. w sprawie uchylenia uchwały w sprawie przyjęcia Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na obszarze miasta Włocławek

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

Projekt  
Sprawozdanie  
na trybunę

PRAWNY

mgr Anna Kłuczyńska  
Tr. /W/ - 186

20.11.2020

## UZASADNIENIE

W następstwie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2020 r. poz. 908, 1086 z późn. zm.), a w szczególności art. 60 ustawy, gminy o określonej wielkości zobowiązane są do stworzenia odpowiedniej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Według danych na koniec 2018 r. liczba mieszkańców wynosiła 104 033<sup>1</sup> osoby, zaś liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych to 67 515<sup>2</sup>, co daje 648 pojazdów samochodowych przypadających na 1 000 mieszkańców. Zatem zgodnie z ustawą Włocławek należy do gmin o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000 osób, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1 000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych. W związku z tym minimalna liczba punktów ładowania wymagana do zainstalowania do dnia 31 grudnia 2020 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zlokalizowanych w gminie wynosi 60 sztuk.

Prezydent Miasta Włocławek sporządził wymagany ustawą raport dotyczący punktów ładowania na obszarze gminy zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania. Stwierdzając niedostateczną liczbę punktów ładowania, Prezydent Miasta Włocławek sporządził do 15 marca 2020 r. i poddał od 24 lutego 2020 r. 21-dniowym konsultacjom społecznym – zgodnie z art. 62 ust. 3 ustawy – Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania zawierający liczbę i lokalizacje planowanych ogólnodostępnych stacji ładowania z liczbą planowanych do zainstalowania w nich punktów ładowania, z uwzględnieniem mocy każdego z tych punktów oraz proponowany harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania. Projekt „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na obszarze miasta Włocławek”, zgodnie z art. 62 ust. 4 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Prezydent Miasta Włocławek przekazał operatorowi systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, na obszarze działania którego planowane jest rozmieszczenie ogólnodostępnych stacji ładowania, w celu uzgodnienia

Operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego w piśmie o znaku EOP-MR-000016-2020 z dnia 21 maja 2020 r. uzgodnił projekt Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, który zostaje przedłożony Radzie Miasta Włocławek celem jego ustawowego przyjęcia na podstawie art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Na podstawie pisma o znaku EOP-MR-000016-2020 z dnia 21 maja 2020 r. nadanego przez ENERGA-OPERATOR SA, zastrzega się, że minimalne cele wyznaczone w ustawie nie zostaną osiągnięte do końca 2020 r.

Podjęcie uchwały jest konieczne ze względów formalnych poprzedzonych uchynieniem dotychczasowej uchwały w przedmiocie sprawy.

Prezydent Miasta  
dr Marek Włocławski

<sup>1</sup> „Rejestr mieszkańców miasta Włocławek”.

<sup>2</sup> Wydział Komunikacji UM Włocławek, 31 grudnia 2018 r..

DYREKTOR WYDZIAŁU

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Krzysztof Krakucki

Załącznik nr 1

do Uchwały Nr ..... Rady Miasta Włocławek z dnia .....  
w sprawie przyjęcia Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania  
na obszarze miasta Włocławek

PLAN BUDOWY  
OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWANIA  
NA OBSZARZE **MIASTA WŁOCŁAWEK**

W następstwie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124, 1495, 1527, 1716, z 2020 r. poz. 284 z póź. zm.) zwanej w dalszej części dokumentu „ustawą”, w szczególności art. 60 ustawy, gminy o określonej wielkości zobowiązane są do stworzenia odpowiedniej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. **Według danych na koniec 2018 r. liczba mieszkańców wynosiła 104 033<sup>3</sup> osoby, zaś liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych to 67 515<sup>4</sup>, co daje 648 pojazdów samochodowych przypadających na 1 000 mieszkańców.** Zatem zgodnie z ustawą Włocławek należy do gmin o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000 osób, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1 000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych. W związku z tym minimalna liczba punktów ładowania wymagana do zainstalowania do dnia 31 grudnia 2020 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zlokalizowanych w gminie wynosi 60 sztuk.

Prezydent Miasta Włocławek, na podstawie informacji zgromadzonych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych oraz informacji uzyskanych od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w terminie do dnia 15 stycznia 2020 r., sporządził raport dotyczący punktów ładowania na obszarze Miasta Włocławek zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zawierający liczbę i lokalizację ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania zainstalowanych w tych stacjach, liczbę i lokalizację planowanych do wybudowania do dnia 31 grudnia 2020 r. ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania planowanych do zainstalowania w tych stacjach oraz liczbę punktów ładowania brakujących do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wskazanej w art. 60 ustawy.

Gmina Miasto Włocławek, zgodnie z art. 60 ustawy, ma obowiązek zainstalowania do dnia 31 grudnia 2020 r. w mieście Włocławek ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych w minimalnej ilości 60 punktów ładowania<sup>5</sup>.

#### **Art. 61. [Raport dotyczący punktów ładowania na obszarze gminy zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania]**

1. Liczba i lokalizacja ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania zainstalowanych w tych stacjach:

*Na dzień dzisiejszy realizowana jest na terenie Miasta Włocławek budowa jednej ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy punktów: DC50 kW i AC22 kW przy Alei Jana Pawła II.*

2. Liczba i lokalizacja planowanych do wybudowania do dnia 31 grudnia 2020 r. ogólnodostępnych stacji ładowania,  
z uwzględnieniem mocy punktów ładowania planowanych do zainstalowania w tych stacjach.
3. Liczba punktów ładowania brakującej do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wskazanej w art. 60 ust. 1,

*na dzień 31 grudnia 2020 r., przy uwzględnieniu punktów ładowania, o których mowa w pkt. 2.*

*Do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wymaganych jest 58 punktów ładowania.*

Raport wykazał, że minimalny poziom liczby punktów ładowania nie został osiągnięty, w związku z czym Prezydent Miasta zobowiązany jest do sporządzenia Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, określając w nim lokalizację i harmonogram budowy stacji. Datą graniczną na opracowanie tego planu jest 15 marca 2020 r. Następnie plan ten musi zostać skonsultowany z mieszkańcami gminy, a także uzgodniony z lokalnym Operatorem Systemu Dystrybucyjnego.

<sup>3</sup> „Rejestr mieszkańców miasta Włocławek”.

<sup>4</sup> Wydział Komunikacji UM Włocławek, 31 grudnia 2018 r..

<sup>5</sup> punkt ładowania – urządzenie umożliwiające ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego, pojazdu hybrydowego i autobusu zeroemisyjnego oraz miejsce, w którym wymienia się lub ładuje akumulator służący do napędu tego pojazdu;

Postanowienia Ustawy mają na celu popularyzację zeroemisyjnego transportu oraz przede wszystkim udogodnienie użytkownikom korzystania z pojazdów elektrycznych zwiększając możliwości ich ładowania.

Zgodnie z art. 64 Ustawy, stacje ładowania określone w ww. planie buduje i finansuje operator systemu dystrybucyjnego, którym na terenie Miasta Włocławek jest Energa – Operator S. A. Koszty budowy ogólnodostępnych stacji ładowania będą zaliczane do kosztów uzasadnionych w rozumieniu art. 3 pkt 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne.

Celem opracowania jest sporządzenie planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na obszarze Miasta Włocławek. Dokument ten określa:

1. liczbę i lokalizację planowanych ogólnodostępnych stacji ładowania z liczbą planowanych do zainstalowania w nich punktów ładowania, z uwzględnieniem mocy każdego z tych punktów;
2. proponowany harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania;

Dane wykorzystane w dokumencie pozyskano z Raportu dotyczącego punktów ładowania na obszarze Miasta Włocławek zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania, a także z informacji przekazanych przez Operatora Sieci Dystrybucyjnej Energa – Operator S. A. oraz Urząd Miasta Włocławek.

Tabela 1. Obecnie funkcjonujące i będące w rozbudowie stacje ładowania pojazdów elektrycznych:

I. p.	Ulica	Nr działki	Liczba punktów ładowania	Moc punktów ładowania [kW]	Moc poszczególnych punktów [kW]	Status
1.	Al. Jana Pawła II		2		22 + 50	W realizacji
<b>Suma</b>			2			

*Źródło: Dane pozyskane z Urzędu Miasta Włocławek oraz Operatora Sieci Dystrybucyjnej - Energa Operator*

Tabela 2. Planowane do budowy stacje ładowania pojazdów elektrycznych do końca 2020 roku:

	Adres	Lokalizacja	Nr działki	Moc ładowarki (kW)
1.	Włocławek, Plac Wolności	miejsca parkingowe w centrum placu między ulicami Brzeską a Kilińskiego	133*	2 x 22
2.	Włocławek, Stary Rynek	miejsca parkingowe na wysokości Stary Rynek 7 – 8	110*	2 x 22
3.	Włocławek, Zduńska	miejsca parkingowe na przeciwko kwaciarni, przed skrzyżowaniem	136/2	50 + 22
4.	Włocławek, ul. Okrzei	miejsca parkingowe naprzeciwko „Diagmed”	21/7*	2 x 22
5.	Włocławek, ul. Bechiego	przy parkingu na placu imprez kulturalnych (C. K. Browar B., Urząd Marszałkowski delegatura)	88	2 x 22
6.	Włocławek, ul. Zamcza 12 – Bednarska	parking pod mostem	12	2 x 22

7.	Włocławek, ul. Ludwika Bauera	parking obok Urzędu Skarbowego	5/56	2 x 22
8.	Włocławek, ul. Piwna	parking przy przystani wodnej przy stacji transf. „Przystań Wodna”	2/25*	2 x 22
9.	Włocławek, ul. Szpitalna	parking przy basenie miejskim na ulicy Szpitalnej	12/14*	2 x 22
10.	Włocławek, ul. Promienna	przed przejściem dla pieszych (jadąc w kierunku ul. Hutniczej) w okolicach dworca i przejścia przez torowisko	116/36	<b>50 + 22</b>
11.	Włocławek, ul. Grodzka	zatoka parkingowa naprzeciwko oddziału MZOZ Sp. z o. o.	16/3	2 x 22
12.	Włocławek, ul. Budowlanych	przy rondzie	114*	2 x 22
13.	Włocławek, ul. Płocka 145	w centrum osiedla	11/63*	2 x 22
14.	Włocławek, ul. Celulozowa 27-27a	parking przy bloku ul. Celulozowa 27 - 27a	15/50 / 15/55*	2 x 22
15.	Włocławek, ul. Ostrowska	przy pętli i kościele	22*	2 x 22
16.	Włocławek, Al. Fryderyka Chopina - ul. Sportowa	parking pomiędzy halą sportową a basenem przy stacji transf. "Stadion"	53/4*	2 x 22
17.	Włocławek, ul. Kolska 131	parking naprzeciw bloku Kolska 131	39/1	2 x 22
18.	Włocławek, ul. Wiejska – Wodna	na dawnej zatoce autobusowej	6*	2 x 22
19.	Włocławek, ul. Żeromskiego 9-17	w pobliżu rynku oraz sądu w ciągu nr. 9-17	83/2	2 x 22
20.	Włocławek, ul. Długa	parking OMEGA INVESTMENT w pobliżu ul. Kapitulnej	13/23	2 x 22
21.	Włocławek, ul. Cypriana K. Norwida	przy boisku „Orlik”	9/3*	<b>50 + 22</b>
22.	Włocławek, ul. Kaliska - Zbiegniewskiej	parking naprzeciw budynku apteki	18/12*	2 x 22
23.	Włocławek, ul. Kaliska – Fredry 10	parking naprzeciw bloku Fredry 10, przy ZS IV	3/13	2 x 22
24.	Włocławek, ul. Wiejska – Węglowa	przy torowisku i dworcu	78/24*	2 x 22
25.	Włocławek, ul. Promienna	parking przy pętli autobusowej naprzeciw Kościoła	5	2 x 22
26.	Włocławek, ul. Wieniecka	miejsca parkingowe po prawo w kierunku Wieńca Zdr., za zatoką autobusową	4/1*	2 x 22

27.	Włocławek, ul. Kościelna	miejsca parkingowe naprzeciw Kościoła przy ul. Kościelnej	6/6*	50 + 22
28.	Włocławek, ul. Szkolna	miejsca parkingowe naprzeciw szkoły	50/4 / 50/6	2 x 22
29.	Włocławek, ul. Płocka	parking przy przystani wodnej w pobliżu stacji transf. "Przystań Marina"	1/2	2 x 22

Źródło: Dane pozyskane z Urzędu Miasta Włocławek oraz Operatora Sieci Dystrybucyjnej - Energa Operator

\* *ekolokalizacja* – w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się stacja roweru miejskiego WŁOWER

Z planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania wynika, że łącznie do 31.12.2020 roku na terenie Miasta Włocławek funkcjonować będzie 60 ogólnodostępnych punktów ładowania, na 30 ogólnodostępnych stacjach ładowania w 30 lokalizacjach. Plan przewiduje wybudowanie ogólnodostępnych stacji ładowania w liczbie gwarantującej zainstalowanie w nich 58 punktów ładowania.

W związku z wymogiem Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124, 1495, 1527, 1716, z 2020 r. poz. 284 z póź. zm.) określającym minimalną liczbę punktów ładowania w ogólnodostępnych stacjach ładowania w liczbie 60 sztuk jakie powinny zostać zainstalowane do 31 grudnia 2020 r. wynika, że Miasto Włocławek spełni jej postanowienia, gdyż zostanie osiągnięta minimalna liczba punktów ładowania wskazana w art. 60 ust. 1 ustawy, przy uwzględnieniu planowanych punktów ładowania.

Także w związku z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych zmianie uległy przepisy ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471) w zakresie zwolnienia od opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania. Zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 1 lit. e **od opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania zwolnione zostały pojazdy elektryczne**, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, tj: pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.

Powyższy plan obliuguje Operatora Sieci Dystrybucyjnej do budowy 29 stacji ładowania pojazdów elektrycznych dwustanowiskowych z punktami ładowania o mocy 22 kW lub 50 kW. Oczekiwany termin związany z zakończeniem inwestycji do koniec roku 2020.