

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA WŁOCŁAWEK

z dnia 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1170) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M. P. z 2020, poz. 673)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z załącznikiem nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z załącznikiem nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu, zgodnie z załącznikiem nr 7 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVII/182/2019 Rady Miasta Włocławek z dnia 16 grudnia 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom., poz. 7296).

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

**Przewodniczący
Rady Miasta**

Stanisław Wawrzonkoski

SKARBNIK MIASTA

Honorata Baranowska
Honorata Baranowska

*Przebieg
Sprawozdanie
pod kątem
rejestracji*
CA PRAWNY
Anna Kulińska
Tr. Wł. - 186
10.10.2020

Załącznik nr 1
do UCHWAŁY Nr
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

**Wysokość stawek podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Stawka podatku w złotych
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	792
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.320
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.560

Załącznik nr 2
do UCHWAŁY Nr
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		Rodzaj zawieszenia	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	444	504
13	14	516	792
14	15	792	1.152
15		1.152	1.704
Trzy osie			
12	17	684	720
17	19	720	792
19	21	792	1.056
21	23	1.056	1.500
23	25	1.500	2.100
25		1.500	2.100
Cztery osie i więcej			
12	25	1.056	1.560
25	27	1.560	1.968
27	29	1.968	2.316
29	31	2.316	3.204
31		2.316	3.204

Załącznik nr 3
do UCHWAŁY Nr
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

L.p.	Rodzaj pojazdu	Stawka podatku w złotych
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.824
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.824

Załącznik nr 4
do UCHWAŁY Nr
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		Rodzaj zawieszenia	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.332	1.500
18	25	1.668	1.824
25	31	1.824	2.172
31		2.100	2.496
Trzy osie i więcej			
12	40	2.016	2.280
40		2.352	3.228

Załącznik nr 5
do UCHWAŁY Nr
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych
	od	poniżej	
1.	7	12	1.452

Załącznik nr 6
do UCHWAŁY Nr
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		Rodzaj zawieszenia	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	900	1.176
18	25	1.176	2.016
25		2.016	2.028
Dwie osie			
12	28	960	1.020
28	33	1.020	1.308
33	38	1.308	1.824
38		2.064	2.484
Trzy osie i więcej			
12	38	1.452	1.572
38		1.584	1.920

Załącznik nr 7
do UCHWAŁY Nr
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia

Wysokość stawek podatku od autobusu

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
1.	mniejsza niż 22 miejsca	552
2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1.104

Uzasadnienie

Stosownie do postanowień art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1980 roku o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych nie ustala wysokości konkretnych stawek podatku od środków transportowych, stąd też Rada Miasta Włocławek określa wysokość stawek podatkowych, jakie mają być stosowane na obszarze Gminy Miasto Włocławek. Podatek od środków transportowych nie może jednak przekroczyć określonych przez ustawę maksymalnych stawek ustalonych dla poszczególnych rodzajów pojazdów. Górne granice stawek kwotowych określa Minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Stawki te ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020 roku przedmiotowy wskaźnik wyniósł 103,9 (wzrost cen o 3,9%).

Założono, że stawki podatku od środków transportowych proponowane we Włocławku na 2021 r. wzrosną przeciętnie o 3% w stosunku do obowiązujących, z uwzględnieniem zaokrąglenia do pełnych złotych, a więc ustalone w kwocie podzielnej przez "12". Powyższe spowodowane jest faktem, iż podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a należności podatkowe zaokrągla się do pełnych złotych.

Koniecznym z punktu widzenia rachunku ekonomicznego gminy, prawidłowego funkcjonowania i wykonywania zadań nałożonych na jednostki samorządu terytorialnego jest ustalenie stawek ww. podatków na wskazanym poziomie. Biorąc pod uwagę wydatki i wpływy budżetowe gminy nie ma obecnie warunków do przyjęcia niższych stawek podatku od środków transportowych. Wobec powyższego szacuje się, że proponowany wzrost stawek przedmiotowego podatku zapewni wzrost dochodów budżetu gminy w stosunku do roku ubiegłego o kwotę 52 932,00 zł. Nie można zapomnieć, że stosowanie stawek niższych niż maksymalne jest dla gmin rozwiązaniem kosztownym. Gmina stosując obniżone stawki, nie tylko bowiem pozbawia się wpływów budżetowych, ale również obniża swoje ewentualne wpływy z tytułu subwencji wyrównawczej otrzymanej z budżetu państwa. Dzieje się tak, ponieważ mechanizm kalkulowania subwencji wyrównawczej nakazuje branie pod uwagę potencjalnych wpływów podatkowych gminy, wyliczonych w ten sposób jakby nie stosowała ona żadnych ulg, zwolnień ani obniżonych stawek podatku.

Mając powyższe na względzie uzasadnionym jest podjęcie uchwały określającej stawki podatku od środków transportowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W myśl z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 263), organy władzy i administracji rządowej oraz organy samorządu terytorialnego kierują założenia albo projekty aktów prawnych, o których mowa w ust. 1, do odpowiednich władz statutowych związku, określając termin przedstawienia opinii nie krótszy jednak niż 30 dni. Termin ten może zostać skrócony do 21 dni ze względu na ważny interes publiczny. Skrócenie terminu wymaga szczególnego uzasadnienia. Bieg terminu na przedstawienie opinii liczy się od następnego dnia roboczego, z wyłączeniem soboty, następującego po dniu przekazania założeń albo projektu wraz z informacją określającą termin przedstawienia opinii. Nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie uważa się za rezygnację z prawa jej wyrażenia.

Założenia do projektu niniejszej uchwały zostały przekazane do Rady Powiatowej OPZZ, Zarządu Regionu NSZZ „Solidarność” oraz Zarządu Regionu NSZZ „Solidarność 80”, w celu przedstawienia stosownych opinii w terminie 30 dni.

Uprzejmie proszę Szanowną Radę o przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

SKARBNIK MIASTA


Honorata Baranowska